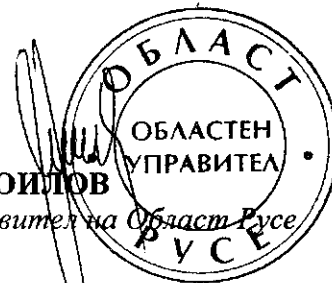


ОДОБРИЛ:  
**ПЛАМЕН СТОИЛОВ**  
Областен управител на Област Русе



## ПРОТОКОЛ №1/2011 г.

от заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата,  
проведено на 26.05.2011 г. от 10.00 часа, в  
Зала 1 на Областна администрация Русе

Днес, 26.05.2011г. от 10.00 часа се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, на което според приложения присъствен списък, присъстваха 17 от общо 19 от членовете на Комисията.

Отсъстваха представители на Община Борово и МБАЛ Русе.

На заседанието присъстваха следните гости:

Инж. Иван Иванов – началник отдел ТИ в Община Русе;

Пенка Попова – началник отдел РР в Областна администрация – Русе;

Елена Димитрова – вестник Бряг и други представители на местни медии.

Александър Атанасов – технически сътрудник, отдел РР в Областна администрация - Русе

Заседанието беше открито от г-н Иван Григоров – заместник-областен управител и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, който след проверка на присъстващите обяви, че е налице необходимият кворум за провеждане на редовно заседание на Комисията.

Г-н Иван Григоров представи предварително обявения проект на дневния ред. След като не постъпиха предложения, председателят на комисията го подложи на гласуване, както следва:

1. Актуално състояние на бул. „България” в гр. Русе, по отношение на безопасността на движение по пътищата.

*Докладват:* Община Русе

Областно пътно управление – Русе

Областна дирекция на МВР - Русе

2. Други.

*Докладват:* Членове на Комисията

Всички 17 присъстващи членове на комисията го подкрепиха със „ЗА”, без „ПРОТИВ” и „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ”, с което дневният ред беше приет единодушно.

По точка първа от дневния ред: Актуално състояние на бул. „България” в гр. Русе, по отношение на безопасността на движение по пътищата, председателят на комисията г-н Иван Григоров предостави и даде думата за докладване на инж. Орлин Лазаров, заместник – кмет на Община Русе.

Инж. Орлин Лазаров, заместник – кмет на Община Русе, изложи становището си по темата – „Актуално състояние на булевард „България“ в гр. Русе, по отношение на безопасността на движение по пътищата”, като уведоми присъстващите, че собствеността на пътя е на Агенция „Пътна инфраструктура” (Областно пътно управление Русе) и е част от Републиканската пътна мрежа: главен път I – 2 – Русе – Разград и главен път I – 5 – Русе – Велико Търново. По булеварда действа временна организация на движението, във връзка с ремонта му, който все още не е завършен и всички проекти са при изпълнителя на обекта „Холдинг Пътища” АД – „Проект Транзитни пътища IV, ЛОТ №8” с офис в гр. Русе, бул. „Тутракан” №41, ет. 3. С приключване на ремонта следва да бъде въведена постоянна организация на движение с пътни знаци и маркировка, както и поставена нова пътеуказателна сигнализация, тъй като съществуващата вече е увредена и непълна.

Инж. Лазаров добави, че по сигнал на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР и по решение на Общинската комисия по организация и безопасност на движението /Пр. 4/27.04.2011 г. е поставена липсваща указателна стрелка за Варна на пътен възел „Христо Ботев” от посока Дунав мост. Други действия от страна на Общината по промени на сигнализацията не са извършвани.

Инж. Лазаров предложи Областната комисия да вземе решение за спешното отстраняване на следните два проблема:

- изпълнение на пътеуказателната сигнализация, тъй като през летния период се увеличава интензивността на движение на чужди граждани в посоките В.Търново и Варна и
- сигнализиране на автобусните спирки в участъка от п.в. Хр.Ботев до п.в. Охлюва, където бяха монтирани мантинели пред съществуващите и се създаде неудобство за гражданите да ползват заслоните при лоши метеорологични условия

Председателят на комисията г-н Иван Григоров даде думата за докладване на инж. Йосиф Йосифов – представител на Областно пътно управление – Русе.

Инж. Йосифов подчерта, че осигуряване безопасността на движението по бул. „България” е един от най-важните приоритети на Областно пътно управление Русе.

Той информира членовете на Комисията, че в средата на 2006 г. е стартирало изпълнението на инвестиционния проект за ремонт и възстановяване на бул. „България”, като част от проект „Транзитни пътища IV” ЛОТ № 8. Дейностите по този проект се изпълняват от Холдинг „Пътища” АД гр. София, Консултант – Екип за управление на проекта е „Мотт Мак Доналд” и Възложител Агенция „Пътна инфраструктура” София.

Инж. Йосифов поясни, че бул. „България” е северния вход на Република България и част от европейски транспортен коридор № 9.

Проекта „Транзитни пътища IV” ЛОТ № 8 включва рехабилитация на републикански път I-2 Русе-Разград от км. 1+057 /кръгово кръстовище „Дунав мост”/ до км. 8+266 /пътен възел „Христо Ботев”/ и републикански път I-5 Русе-Бяла-В.Търново от км. 0+000 /пътен възел „Христо Ботев”/ до км. 3+098 /срещу магазин „Метро”/, което всъщност представлява бул. „България” – републикански път преминаващ през урбанизираната територия на гр. Русе.

Г-н Йосифов уточни, че към средата на 2009 г., когато изтича договорения срок са установени незавършени видове работи – не е монтирана изцяло стоманена предпазна ограда /СПО/ и указателни табели и добави, че със Заповед № РД-11-659/01.12.2009 г. на АПИ е назначена комисия за установяване годността за приемане на строежа и подписване на Акт Образец 15 на обект „Транзитни пътища IV” ЛОТ № 8. Комисията се събира на 16.12.2009 г. и след направен обстоен оглед на обекта се констатира следното:

- По път I-2 от км. 1+583 до км. 4+445 ляво и дясно и по път I-5 от км. 1 +116 до км. 2+654 тротоарите са заскалени, но не са асфалтирани.

- По път I-2 от км. 4+119 до км. 8+067 тротоарите пред подлезите не са завършени.
  - По път I-2 от км. 4+119 до км. 6+696 отводнителните канавки не са почистени и има разместени плочи.
  - По път I-2 от км. 1+583 до км. 4+445 на местата за обратен завой липсва вертикална сигнализация.
  - По път I-2 от км. 4+512 до км. 8+250 дясно не е монтирана еластична ограда на разделителната ивица.
  - По път I-2 на км. 8+250 липсват указателни табели.
  - По път I-5 от км. 0+000 до км. 2+654 дясно тротоарите не са възстановени.
  - По цялото трасе липсват решетки на отводнителните шахти.
  - Старите указателни табели над пътното платно не са демонтирани и заменени с нови. Някои от тях са в опасно техническо състояние, като са констатирани корозия и пукнатини по носещата стоманена конструкция, което създава предпоставки за ПТП.
  - Монтираните бетонови бордюри 8/16/50 на много места са обрушени. Има участъци с неасфалтирани тротоари, северното платно на бул. „България” срещу бензиностанция „Лукойл” няма оттичане на повърхностните води.
  - При изпълнение на строителните работи е повредено уличното осветление в участъка от пътен възел „Хр. Ботев” до ОУ „Ал. Константинов”.
- Тези и други забележки са мотивите, поради които Община Русе отказа да приеме обекта за зимно поддържане.

Инж. Йосифов информира че, представителите на Сектор „Пътна полиция” - Русе са поставили изискване за подобряване организацията на движение по път I-2 Русе – Разград, както и допълнителни мерки за обезопасяване на:

- кръстовището при км. 1+730 (в близост до кръгово кръстовище „Дунав мост”);
- кръстовището при км. 9+377 (разклон за Дом „Майка и дете”);
- кръстовището при км. 12+208 (разклон републикански път II-23 Русе – Кубрат и общински път за кв. Средна кула).

На 05.03.2010 г. в края на зимното поддържане и след множество получени сигнали от институции и граждани, е извършен отново оглед на рехабилитираните участъци от ЛОТ № 8, при което е констатирано, че освен направените в края на 2009 година забележки, а именно износване на бордюри и липса на указателни табели за вертикална сигнализация и др. е на лице значително износване (на места разрушаване) на положения пласт плътна асфалтобетонска смес за периода от 01.11.2009 г. до 01.03.2010 г. в участъците 1 и 5.

Съгласно писмо на Агенция „Пътна инфраструктура”, изх. № 06-00-35 от 19.05. 2011г. до Областния управител на Област Русе, става ясно, че продължават да се водят преговори с Изпълнителя Холдинг „Пътища” АД гр. София за завършване на обекта.

Всички тези констатирани нередности имат пряко отношение за безопасността на движението по булеварда.

Във връзка със сигурността на гражданите пресичащи бул. „България” инж. Йосифов насочи вниманието на Комисията към два възможни варианта за разрешаване на проблема:

#### **1. Дългосрочен вариант:**

**а. Реконструкция и изграждане на чертилентов път I-5 Русе-Велико Търново, започващ от ГКПП „Дунав мост”, южен обход на гр. Русе – Бяла – В. Търново.**

Във връзка с това, че път I-5 Русе-Велико Търново е една от най-натоварените пътни артерии в страната, като част от европейски транспортен коридор № 9 и има както републиканско, така и международно значение г-н Йосифов даде следните технически предложения:

- увеличаване пропускателната способност на съществуващия път чрез изграждане на път с четири ленти за движение Г-20 или преминаване към магистрален габарит;
- създаване на условия за скорост 100 км./час, чрез оптимизиране на ситуационното и вертикално решение;
- подобряване на носимоспособността на конструкцията на настилната, отговаряща на движение „много тежко”, като се въведат нови технологии и по качествени материали съобразени с европейският опит.

### **1.2 Реконструкция и изграждане на чертилентов път I-2 Русе- Разград - Варна от км. 12+208 до км. 37+300.**

Г-н Йосифов посочи, че републикански път I-2 Русе-Разград е основното трасе, което осигурява туристическия поток от Източна Европа към Българското Черноморие. Съществуващото трасе е двулентово. Отделни участъци са рехабилитирани по проект „Транзитни пътища”. Не са извършвани предпроектни проучвания за реконструкция на пътя, респективно удвояване на пътното платно в габарит Г-20. Реконструкция и изграждането на чертилентов път ще доведе до:

- подобряване на сигурността и безопасността на движението;
- развитието на туризма и обезпечаване на трафика до българското Черноморие;
- засилване интереса към изграждането на индустриални и технологични паркове, както и на логистични центрове;
- подобряване транспортната свързаност и достъпност.

### **2. Краткосрочен вариант:**

По този вариант г-н Йорданов предложи:

- да се монтират от Община Русе преградни пана в средната ивица на участъка от пътен възел „Хр. Ботев” до пътен възел „Родина”, съгласно подписан протокол и за възпрепятстване на гражданите в опитите им да пресичат булеварда извън подлезите и определените за това места;

- да се завършат всички пътно-строителни работи по проект „Транзитни пътища IV” ЛОТ № 8 във възможно най-кратък срок.

След като инж. Йосифов запозна членовете на Комисията със становището на Областно пътно управление Русе направи и допълнителни предложения както следва :

- за подобряване на комуникационно-транспортното обслужване на прилежащите имоти е необходимо от двете страни на пътя да се предвиди изграждане на локални платна;
- да бъде изготвен в идейна фаза проект за комуникационно-транспортно обслужване на крайпътните имоти, който да се съгласува с Агенция „Пътна инфраструктура” – София, като се

предвидят бъдещите планове за реконструкции, разширение и развитие на първокласните пътища I – 2 Русе – Разград и I – 5 Русе – В. Търново;

– да се набележат мерки за подобряване организацията на движение и осигуряване на безопасност по бул. „България”, чрез възстановяване на съществуващите подлези и изграждане на пешеходни пасарелки.

– Да се поставят записващи устройства /камери/ на места с концентрация на движението;

– да се преразгледат участъците с концентрация на ПТП по първокласен път I-5 Русе – Бяла, като се измени или допълни сигнализацията с пътни знаци, които да информират участниците в движението за опасностите;

– хоризонталната пътна маркировка на конфликтните участъци да се актуализира и съчетае с пътни знаци, които да имат допълнителен контур или да се поставят върху правоъгълна основа с жълтозелен флуоресцентен светлоотразителен фон.

Председателят на комисията г-н Иван Григоров даде думата за докладване на г-н Николай Петракиев – старши инспектор в сектор ПП, отдел ОП при ОД на МВР – Русе.

Г-н Петракиев уточни, че бул. „България е на вниманието на сектор ПП и е засилен контрола над него, като такъв е осигурен 8 часа и концентриран в участъка между пътен възел „Охлюва” и бензиностанция „Лукойл”. Той подчерта, че жертвите от ПТП са предимно пешеходци и причините за това са:

- лошата видимост;
- растителността от двете страни на пътя, която не е почистена;
- осветеността на участъка.

Г-н Николай Петракиев посочи лошата сигнализация и видимост, липсата на преградни пана, на места за пресичане, осветление, видео контрол (камери) и нуждата от добавяне на пътни знаци като част от проблемите на бул. „България”:

Инж. Лазаров добави, че е сформирана комисия от представители на Е.ОН България и Община Русе, която е констатирала прекъсване на охраняващия кабел, поради неправилното поставяне на мантинелите. Това, според него, е причината осветлението на бул. „България” да не работи.

Г-н Иван Иванов - началник отдел ТИ в Община Русе изказа мнение, че пасарелките не са ефективни в случая. Необходимо е да се ремонтират подлезите и да се използват те. Той подчерта нуждата от упражняване на контрол и налагане на глоби на нарушителите, които пресичат на нерегламентирани за това места.

По първа точка от дневния ред Председателят на комисията предложи за гласуване предложения за решения, като с гласове „ЗА” на всички присъстващи членове, без „ПРОТИВ” и „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ” се приеха следните:

## РЕШЕНИЯ

1. Областната комисия приема информацията за Актуалното състояние на бул. „България” в гр. Русе, по отношение на безопасността на движение по пътищата.

2. Областната комисия приема направените предложения (Приложение №1) за подобряване безопасността на движение по бул. „България” в гр. Русе и задължава отговорните институции в срок от 10 работни дни да представят в Областна администрация времеви график за изпълнението им.

Срок. 15.06.2011г.

Отг. Ив. Григоров – Заместник Областен управител

3. Да се установи собствеността на четирите броя касети, както и силовия кабел в близост до комплексен трафопост „Светлина”.

Срок. 15.06.2011г.

Отг. Ив. Григоров – Заместник Областен управител

**По точка втора от дневния ред:** Други, председателят на комисията г-н Иван Григоров даде думата на членовете на Комисията за поставяне на теми по избор.

Г-жа Пенка Бахчеванова постави три проблема във връзка с безопасността на движение по пътищата, а именно:

- левия завой на кръстовището между бул. „Левски” и бул. „Христо Ботев” и лев завой на кръстовището от бул. „Неофит Бозвели” посока бул. ”Цар Освободител”. Г-жа Бахчеванова отправи предложение към Община Русе да бъдат осигурени от 8 -10 секунди за направата на лев завой на горепосочените кръстовища;
- лошото състояние на пътищата в Община Ветово;
- при ремонт на пътната настилка, не се сигнализира в Центъра за спешна медицинска помощ за да бъде набелязан обиколен маршрут.

Г-н Иванов изказа мнение по така поставените проблеми относно направата на лев завой и уточни, че причината за наличието на пътнотранспортни произшествия е невниманието на водачите на моторни превозни средства и те трябва да обръщат по-голямо внимание на пешеходците. В момента се извършва проверка на всички кръстовища и се набелязват мерки за оптимизиране режима на светофарните уредби.

Поради изчерпване на дневният ред г-н Иван Григоров закри заседанието на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на Област Русе.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

Към Протокол №1/26.05.2011г от заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Русе

### **Предложения за подобряване безопасността на движение по бул. „България”**

1. За подобряване на комуникационно-транспортното обслужване на прилежащите имоти е необходимо от двете страни на пътя да се предвиди изграждане на локални платна.
2. Да бъде изготвен в идейна фаза проект за комуникационно-транспортно обслужване на крайпътните имоти, който да се съгласува с Агенция „Пътна инфраструктура” – София, като се предвидят бъдещите планове за реконструкции, разширение и развитие на първокласните пътища I – 2 Русе – Разград и I – 5 Русе – В. Търново.
3. Да се подобри организацията на движение и осигуряване на безопасност по бул. „България” чрез възстановяване на съществуващите подлези и изграждане на пешеходни пасарелки.
4. Поставяне на записващи устройства /камери/ на места с висока концентрация на движението.

5. Да се преразгледат участъците с концентрация на ПТП по първокласен път I-5 Русе – Бяла, като се измени или допълни сигнализацията с пътни знаци, които да информират участниците в движението за опасностите.

6. Да се актуализира хоризонталната пътна маркировка на конфликтните като се съчетае с пътни знаци, които да имат допълнителен контур или да се поставят върху правоъгълна основа с жълтозелен флуоресцентен светлоотразителен фон.

7. Да се сигнализируют всички автобусни спирки в участъка от пътен възел „Хр.Ботев” до пътен възел „Охлюва”.

8. Да се изпълни пътеуказателната сигнализация, тъй като през летния период се увеличава интензивността на движението, включително на чужди граждани в посоките Велико Търново и Варна.

9. Да се извърши преглед на поставените мантинели пред автобусните спирките и извърши корекция на дължината им при необходимост.

**ИВАН ГРИГОРОВ**

*Зам.-председател на Областната комисия  
по безопасност на движението по пътищата  
в област Русе*