

ОДОБРИЛ: /П/

ВЕНЦИСЛАВ КАЛЧЕВ

Областен управител на област Русе

ПРОТОКОЛ № 1/09.07.2014г.

от

проведено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по
пътищата

08.07.2014г. – Зала 1

Заседанието на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата започна в 10.00 часа при наличие на кворум - 16 от 20 членове на комисията или техни заместници.

Г-жа Айлян Карамехмедова – заместник областен управител и Председател на Комисията при наличие на необходимия кворум откри заседанието.

Г-жа Карамехмедова изчете предварително изпратения на присъстващите **дневен ред:**

1. Предприети мерки за изпълнение на Плана за действие за 2014-2015г. съгласно Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.
2. Предложения за корекции и/или допълнения в Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.
3. Предложения за теми, които да бъдат разгледани по време на заседанията на Комисията през 2014г.
4. Други.

Предложения за допълнения и промени не постъпиха и дневният ред беше приет единодушно.

По т. 1 „Предприети мерки за изпълнение на Плана за действие за 2014-2015г. съгласно Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г. ” г-жа Карамехмедова информира, че в Областна администрация – Русе са постъпили отговори от общините Сливо поле, Русе и Ценово, от Регионалния инспекторат по образованието – Русе и Областно пътно управление – Русе. Тя даде думата на секретаря на Комисията г-жа Елица Петкова да запознае присъстващите на кратко с обобщения отчет. **(Приложение 1)**

След представената информация Председателят на Комисията даде думата за коментари и предложения. Тъй като такива не постъпиха, беше предложено за гласуване и прието единодушно следното решение:

В срок до 08.08.2014г. всички членове на Комисията, които не са изпратили отчет за Предприети мерки за изпълнение на Плана за действие за 2014-2015г. съгласно Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г. да предоставят необходимата информация в Областната администрация – Русе”

Срок: 08.08.2014г.

Отговорник: членовете на Комисията

По отношение на т.2 от дневния ***„Предложения за корекции и/или допълнения в Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.”*** г-жа Карамехмедова информира, че такива не са постъпили. В тази връзка тя предложи членовете на комисията, които желаят да направят такива предложения за корекции и/или допълнения могат да го сторят преди следващото заседание на Комисията, което ще се проведе в края на 2014г.

Коментари не постъпиха и **Председателят на Комисията** премина към т.3 ***„Предложения за теми, които да бъдат разгледани по време на заседанията на Комисията през 2014г.”***.

Г-жа Карамехмедова уведоми присъстващите, че в деловодството на Областна администрация – Русе са постъпили предложения от Областно пътно управление – Русе и Община Русе. Предложенията на Община Русе бяха включени за разглеждане в т. Други, а предложенията на Областно пътно управление – Русе, бяха представени:

1. Завършване на пътно-ремонтните работи по бул. „България” в гр. Русе част от проект „Гранзитни пътища IV” ЛОТ № 8
2. Рехабилитация на републикански път I-5 Русе – В. Търново от км.6+630 до км.51+720 с цел подобряване на техническите показатели и осигуряване на безопасни условия на движение.
3. Обезопасяване на кръговото кръстовище при гр. Бяла по първокласен път I-5 Русе – В. Търново, км.51+900. Участъкът от км.51+800 до км.52+000 е приоритизиран участък с концентрация на ПТП с четири годишна повтораемост.
4. Увеличаване на скоростта на движение по път I-5 Русе – В. Търново в участъка между гр. Бяла и гара Бяла, където няма живущи и пресичане на пешеходци. Това ще подобри пропускателната способност на участъка.
5. Обезопасяване на кръстовището при км. 12+200 по републикански път I-2 Русе – Разград /отклонението за гр. Кубрат и кв. Средна кула/.

Предвид спецификата на темите, **г-жа Карамехмедова** предложи Областно пътно управление – Русе, за следващото заседание на Комисията, да подготви информация по тях, която на кратко да включва: предприети действия, срещани трудности и предложения за тяхното разрешаване.

Поради паралелното предлагане от Община Русе и Областно пътно управление Русе на темата за Обезопасяване на кръстовището при км. 12+200 по републикански път I-2 Русе – Разград /отклонението за гр. Кубрат и кв. Средна кула/ се премина директно към **т. 4 Други** и нейното обсъждане.

Г-жа Искра Антонова, представител на Община Русе запозна присъстващите с постъпилите в общината Докладна записка от кметство с. Червена вода и питане от г-н Цветомир Пухлев. Във връзка с многобройните пътнотранспортни произшествия и необходимостта от предотвратяване на нови, кметство с. Червена вода предлагат да се изгради кръстовище с кръгово движение на главен път I-2 Русе – Варна. По този начин да се намали значително скоростта на преминаващите МПС. Движението в този участък е интензивно поради факта, че в близост се намира магазин „Джъмбо”. От същото кръстовище започва и главен път II-23, по който се движат много товарни автомобили. Интензивно е и движението по посока гр. Варна.

Г-н Митхат Мехмедов, представител на Областно пътно управление – Русе информира членовете на Комисията, че има изпратено писмо до Агенция „Пътна инфраструктура”, с което са уведомени за необходимостта от обезопасяване на кръстовището при км. 12+200 по републикански път I-2 Русе – Разград /отклонението за гр. Кубрат и кв. Средна кула/ (гл. път I-2 Русе – Варна – гл. път II-23 Русе – Кубрат от Републиканската пътна мрежа). Той изрази подкрепа на предложението на Община Русе да се отправи искане към АПИ и Министерството на регионалното развитие за предприемане на действия.

Г-н Румен Кръстев, началник на сектор „Пътна полиция” в Областна дирекция на МВР – Русе добави, че в този участък повечето инцидентите са с пострадали, а не само с материални щети. Тъй като се пресича главен път инцидентите са сериозни.

Г-жа Карамехмедова предложи Областна дирекция на МВР – Русе да подготвят статистика на инцидентите в разглеждания участък, която да бъде приложена към писмото до АПИ и Министерството на регионалното развитие.

Г-н Кръстев увери, че ще бъде подготвена исканата справка.

Г-н Величко Великов, представител на Център за спешна медицинска помощ – Русе предложи да се поиска предприемане на спешни/незабавни действия за разрешаване на проблема.

След проведената дискусия и вземане предвид на постъпилите коментари и предложения, Комисията единодушно прие следното решение:

„Да се подготви писмо до Агенция „Пътна инфраструктура”, в което да се постави въпросът за спешното разглеждане на организацията на движение на кръстовището: кръстовището при км. 12+200 по републикански път I-2 Русе – Разград /отклонението за гр. Кубрат и кв. Средна кула/ (гл. път I-2 Русе – Варна – гл. път II-23 Русе – Кубрат от Републиканската пътна мрежа), като се посочат доводите за това и се поиска становище по него. При необходимост да се приложи извлечение от Протокола от заседанието на Комисията.

Срок: 25.07.2014г.

Отговорник: Областна администрация – Русе

Г-жа Карамехмедова запозна присъстващите с постъпило предложение от Фондация „Безопасни улици от Валя” (вх. № 15-00-50/19.05.2014г.) относно необходимостта от предприемане на спешни мерки за ограничаване на пътните инциденти с фатален край в населените места и получените отговори от общините Две могили, Иваново, Русе, Ценово и Областна дирекция на МВР – Русе:

1. *„Всяка Община да изготви Програма с конкретни цели и задачи за изпълнение на препоръките дадени в Националната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата на Република България за периода 2011-2020г.*

В изпълнение на Националната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата на Република България за периода 2011- 2020 г. е приета Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Русе 2012-2020 г., разработена от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, в която са набелязани конкретни задачи, които се изпълняват в посочения период. Ежегодно всяка една Община внася в Областната комисия отчет по Плана за действие за съответната година.

Между Община Две могили и РУП-Две могили има сключено споразумение за обществен ред и сигурност, имащо за цел повишаване на ефективността по опазване на общественя ред и сигурността на гражданите в българските общини. Една от основните насоки на споразумението е повишаване на безопасността на движението по пътищата на община Две могили. В Община Две могили има създадена постоянно действаща общинска комисия по „Организация и безопасност на движение по пътищата в община Две могили”. Комисията действа като постоянен оперативен орган, като провежда периодично заседания с цел координация, контрол, отчет и други. Комисията е в процес на разработване на проект за „Общинска програма за безопасност на движение по пътищата 2014-2016г.”

В Община Ценово има приета Наредба за поддържане и осигуряване на общественя ред и безопасността на движението.

2. *Да се гласува от Общинския съвет във всяка Община и да се назначи „Главен урбанист“, чийто пост да бъде над този на Главният архитект (или да го заменя) или да се създадат условия във всяка община с населени места над 10 хил. жители да се изгради и подсигури в дългосрочен план експертен и технически капацитет за устройствено планиране, а във всяка община с населено място над 50 хил. жители, да се изгради и подсигури и допълнителен капацитет за общо стратегическо пространствено планиране, занимаващо се и с интеграцията между устройството на територията и мобилността.*

Община Русе информира, че стриктно се спазва Закона за устройство на територията (ЗУТ), независимо дали има урбанист или само гл.архитект.

С оглед на това, че община Две могили е с население под 10 000 жители е

неприложимо искането за назначаването на „Главен урбанист“, чийто пост да бъде над този на „Главен архитект“.

Не са необходими действия за преобразуване на жилищни комплекси и обозначаването им като зони, тъй като в гр. Две могили и в рамките на цялата община жилищни комплекси не съществуват. По същата причина няма и презастрояване на жилищните райони. Не е необходимо създаване/обособяване на бус ленти, поради липсата на градски транспорт.

3. Да започне обезопасяване на всички пешеходни пътеки, както и районите на детски и учебни заведения по НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г., за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, като се използват всичките възможности в нея, т.е. не само т.н. „легнали полицаи“ и повдигнати пешеходни пътеки, а и стеснявания на пътното платно, разширяване на тротоари, островчета и т.н.!

В община Русе привеждането на поставените „изкуствени неравности“ на територията на гр. Русе, в съответствие с Наредба за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравностите и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях на МРРБ и МВР е започнато. Като до влизане в сила на наредбата са монтирани „изкуствени неравности“, с цел ограничаване скоростта на движение на МПС на 27 броя места, главно в районите на училищата и на места с интензивен пешеходен поток. На заседание на Комисията за организация и безопасност на движението е прието изграждането на първите повдигнати пешеходни пътеки и едно повдигнато кръстовище. Изпълнението им е възложено на ОП „Комунални дейности“.

В Община Две могили има поставени обезопасени пешеходни пътеки, включително и от типа „легнал полицаи“ в районите на детските и учебни заведения.

В Община Ценово се извършва периодичен преглед на хоризонталната маркировка и привеждането и в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата. С оглед обезопасяване на пешеходните пътеки, са поставени пътни знаци, маркировка и изкуствени неравности в района на всички училища в общината, както и мантинели до входовете, като част от превантивните мерки за намаляване пътнотранспортния травматизъм сред децата.

4. Да се засили контролът от страна на всички органи по отношение на неспазването на правилата за движение от всички участници и най-вече на шофьорите! (Да се обърне специално внимание на шофирането с превишена скорост в населените места, нарушенията по престоя и паркирането и да се наблегне на санкционирането по чл.186 ал.3 от Закона за движение по пътищата!)

Контрола по Закона за движение по пътищата се осъществява от Областна дирекция на МВР – Русе, която периодично информира обществеността за дейността си.

5. *Всяка Община да поиска от Правителството да се отпуснат средства от фонда, в който се събират глобите от камерите за контрол на движението!*

Община Русе информира, че по проекта: „Интегрирана система за градски транспорт на гр. Русе“ има предвидени 15 бр. камери за контрол на трафика, които ще бъдат монтирани на възлови кръстовища с изключително интензивно движение.

6. *След обществено обсъждане с местните фирми, да се приемат от Общинските съвети наредби за условията и времето за зареждане на търговски обекти в населените места! Това би могло значително да облекчи трафика и да намали до минимум опасните ситуации от неправилно паркиране и престой на МПС.*

Община Две могили провежда и открити срещи с граждани, собственици на търговски обекти и юридически лица, изслушва техните предложения относно повишаване безопасността за движение по пътищата на община Две могили и условията по зареждането на търговски обекти. В тази връзка се подготвя изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услугите, предоставени на физически и юридически лица на територията на община Две могили, обл. Русе .

За Община Русе има приета наредба, с която е регламентирано зареждането на търговските обекти и движението на товарните автомобили в чертите на града. Контрол по нея осъществява СЗ „КООРС“.

В Община Иваново се работи по посочените в писмото препоръки за овладяване на пътно транспортния травматизъм. Предложените искания са изпълнени, а община Иваново подкрепя сътрудничеството между властите на различни нива и установяването на постоянна комуникационна рамка между институциите и гражданите.

Областна дирекция на МВР – Русе информира, че предложенията на Фондация „Безопасни улици от Валя“ са разгледани в сектор ПП-Русе. Повечето от тях са залегнали в „Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението 2011-2020г.“ и някои от тях са в процес на изпълнение.”

Г-жа Антонова добави, че е необходимо да се акцентира повече върху неспазването на правилата за движение. Община Русе е предприела изграждане на неравности, като повдигнатото кръстовище е вече готово, но е необходима реконструкция на тротоарите. Тя обясни, че предложените мерки са скъпи и общините

ги осъществяват от собствените си бюджети. Пешеходците обаче продължават да пресичат на места, които не са предвидени за това. Освен това автомобилите не се движат с необходимото ограничение в рамките на града. На пример, в Община Русе са постъпвали многократно сигнали за автомобилни гонки на малките отсечки между ул. „Воден” и ул. „Плиска” между поставените неравности. Тя апелира за осъществяване на по-сериозен контрол.

Г-н Кръстев обясни, че контрол от страна на ОД на МВР – Русе се осъществява, но поставянето на предвидените 15 камери в проекта на Община Русе ще подпомогне дейността им. За съжаление те все още не са факт. За полицията е важно да може да се установи, кой точно е нарушил закона. При тях постъпват постоянно сигнали, които се отработват, но когато има полицейско присъствие не се констатират нарушения. При наличие на камера ще се даде реална картина на инцидентите. Той обясни, че периодично се провеждат специализирани полицейски операции. До сега ОД на МВР са изпратили 12 становища за поставяне на камери, както на територията на главни пътища, така и в гр. Русе. Г-н Кръстев се поинтересува за начина на обработване на данните от 15-те камери, които ще бъдат поставени в гр. Русе.

Г-жа Антонова отговори, че в сградата на СБА има помещение, което е предвидено за център за наблюдение на обществения транспорт и наблюдение на движението, който ще работи денонощно. От там ще могат да се вземат данни.

След обсъжданията **г-жа Карамехмедова** запозна присъстващите и с получено отворено писмо от Фондация „Безопасни улици от Валя”, което предложи да бъде изпратено до членовете на Комисията. **(Приложение 2)**

Предвид необходимостта да се изпрати отговор до Фондация „Безопасни улици от Валя”, бяха гласувани и приети единодушно следните решения:

- 1. По отношение на предложените спешни мерки за ограничаване на пътните инциденти с фатален край в населените места, да се информира Фондацията, че те са разгледани на заседание на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата, като към отговора се приложат и получените в Областна администрация писма от кметовете на Общини.**

Срок: 25.07.2014г.

Отговорник: Областна администрация – Русе

- 2. По отношение на мерките за предотвратяване на инциденти предизвикани от пияни шофьори и такива без свидетелство за управление на МПС, да се информира Фондацията, че те са разгледани на заседание на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата**

Срок: 25.07.2014г.

Отговорник: Областна администрация – Русе

Председателят информира Комисията за получен сигнал от Обществен съвет Русе относно опасно скритите пътни знаци и изтритата на много места маркировка по пътните платна за движение в града. Тя обясни, че в Областна администрация – Русе е получено копие на отговора на Община Русе, изпратен до Обществен съвет Русе по

отношение на сигнала. В тази връзка г-жа Карамехмедова даде думата на г-жа Антонова за представяне на сигнала.

Г-жа Антонова обясни, че в момента се извършва резитба на избуялата от дъждовете растителност. В отговорът си до Обществения съвет, Община Русе е поискала да се посочат местата, на които има такива скрити знаци, които да бъдат почистени с приоритет. По отношение на опресняването на пътната маркировка, тя информира, че процесът е започнал през месец май, но поради валежите е положена 1/3 от нея.

Г-жа Карамехмедова подложи за гласуване следното предложение за решение, което беше прието единодушно:

Да се подготви отговор до Обществен съвет Русе, в който да се информират, че сигналът им е разгледан на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, като се посочи становището на Община Русе по въпроса. При необходимост да се приложи извлечение от Протокола от заседанието на Комисията.

Срок: 25.07.2014г.

Отговорник: Областна администрация – Русе

В края на заседанието **г-н Ивелин Димитров, представител на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на население” – Русе**, заостри вниманието на членовете на Комисията върху две конфликтни точки в гр. Русе:

- т.н. „нарисувано” кръгово пред „Рига”, където е удачно да има кръгово, но то трябва да бъде завършено до край. В момента има само хоризонтална маркировка, няма сигнализация, няма знаци. При дъжд и сняг не се вижда, че там има кръгово движение. Необходимо е да има твърдо заграждение, около което да се обикаля. Малко е нужно за да се завърши, тъй като в момента се допускат нарушения.
- др. място в момента се изгражда и може да бъде конфликтна точка – ул. „Пристанищна”, входа на информационния център на Морска администрация. Не са достатъчно широки улиците за да се стесняват на 1/3 с острови от бордюри, при условие, че от там ще влизат 5-10 коли на денонощие. Вероятно ще има коли, които да минават през острова. По тази улица, е бързото излизане от централната част на града и е доста интензивно движението. Може да се помисли по този въпрос.

Г-жа Антонова информира, че за „Рига” има решение за промяна начина на маркиране на кръстовището със стеснение на средната част и отделяне само на една лента за право и ляво движение, за да няма голямо обикаляне. Предложението за отделяне с бордюри е добро. По отношение на улица „Пристанищна” г-жа Антонова обясни, че доколкото е информирана това е временна организация на движението, докато трае строителството.

Г-н Димитров обясни, че в момента се изгражда и има поставена бариера за нов прелез.

Г-жа Антонова допълни, че това е по проект и за сега не могат да се предприемат действия.

С това беше изчерпан дневния ред и **г-жа Айлян Карамехмедова** благодари на присъстващите и закри заседанието.

АЙЛЯН КАРАМЕХМЕДОВА /П/

*Председател на Областната комисия по
безопасност на движението по пътищата*

Съгласувал:

И. Банчева

Директор АКРРДС

Дата:

Изготвил:

Ел. Петкова

гл. експерт в отдел АКРР

Дата: 09.07.2014г.