

**ОДОБРИЛ: /П/**

**СТЕФКО БУРДЖИЕВ**

*Областен управител на област Русе*

**ПРОТОКОЛ № 1/08.07.2016 г.**

от

проведено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата

**08.07.2016 г. – Зала 1**

Заседанието на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата започна в 10.00 часа при наличие на кворум - 16 от 24 членове на комисията или техни заместници. Отсъстваха представители на Община Борово, Областен отдел „Автомобилна администрация”, МБАЛ – Русе, Клуб „Отворено общество” – Русе, Русенски университет „Ангел Кънчев”, ДП „НКЖИ”, Железопътна секция Горна Оряховица, район ПЖПС – Русе, Сдружение „Вело – Русе” и БЧК - Русе.

**Г-н Валентин Колев – заместник областен управител и Председател на Комисията** откри заседанието.

Той информира, че със Заповед № 6-95-00-306/14.05.2016 г. на Областния управител на област Русе е извършена актуализация на състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата и напомни на присъстващите, че при промяна на член от Комисията, институцията, която представлява, следва в едномесечен срок да информира за това Областния управител.

**Г-н Колев** изчете предварително изпратения на присъстващите **дневен ред**:

1. Отчитане работата на Междуправителната работна група за актуализация на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020 г. и разглеждане на постъпилите предложения;

2. Предприети мерки за изпълнение на Плана за действие за 2016 г. съгласно Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020 г.;

3. Предложения за включване на дейности в Плана за действие за 2016-2017г.;

4. Текущи въпроси

Предложения за допълнения и промени не постъпиха и дневният ред беше приет единодушно.

По т. 1 „Отчитане работата на Междуправителната работна група за актуализация на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020 г. и разглеждане на постъпилите предложения” г-н Колев даде думата на г-жа Елица Петкова секретар на Комисията.

**Г-жа Петкова** информира, че във връзка с взето Решение на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата от Протокол № 2/30.11.2015 г. със Заповед № 6-95-00-1185/10.12.2015 г. на Областния управител на област Русе е сформирана междуведомствена работна група за изготвяне на актуализиран вариант на Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата 2012-2020 г.

В заповедта са включени представители на сектор Пътна полиция, Областна дирекция на МВР – Русе; БЧК – Русе; Център за спешна медицинска помощ – Русе; Областно управление Пожарна безопасност и защита на населението – Русе; Регионална здравна инспекция – Русе; Фондация „Безопасни улици от Валя” и Областна администрация – Русе.

За периода от м. януари до м. март 2016 г. Работната група е провела две заседания. На тях са обсъдени някои основни проблеми като състоянието на пътя Русе – Бяла, необходимостта от изграждане на кръстовище при м-н „Джъмбо”, засиления трафик на тирове по бул. „България”, недостатъчния персонал в сектор Пътна полиция в ОД на МВР – Русе и др.

Като един от основните проблеми при изпълнение на Областната стратегия за безопасност е изведена липсата на механизъм да се търси отговорност от институциите, които не изпълняват задълженията си.

В контекста на дискусиите е предложено да се окаже съдействие и да се подготви писмо до Министерството на вътрешните работи, в което да се посочи необходимостта от увеличаване на кадровия и технически ресурс на ОД на МВР – Русе, сектор ПП, предвид особеностите на инфраструктурата, трафика на ГКПП Дунав мост и натовареността на пътя Русе – Бяла и пътя Русе – Варна. Същото е изпратено с изх. № 37-00-8/26.01.2016 г.

По време на срещите д-р Руденко Йорданов, представител на БЧК – Русе, е запознал присъстващите с предложения за актуализация на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012 – 2020 г. Предложенията касаят аналитичната част от стратегията и SWOT анализа. Д-р Йорданов е подчертал значението на долекарската помощ и необходимостта от единни/съвместни действия на институциите при пътно-транспортни произшествия.

От страна на Областна администрация – Русе е извършен преглед на изпълнението на Областната стратегия, като са отбелязани всички изпълнени дейности, както и тези, по които не са предприемани действия.

Предвид факта, че Областната стратегия за подобряване безопасност на движението по пътищата е отворен документ с период на действие 2012-2020 г., изготвените документи от работната група ще бъдат предоставени за разглеждане и съгласуване от членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

След представяне на информацията, **г-н Колев** даде думата за коментари. Такива не постъпиха и Председателят на Комисията предложи за гласуване следните

## РЕШЕНИЯ:

1. В срок до м. октомври 2016 г. членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да изпратят своите коментари и препоръки по предложените текстове за актуализация на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.

**Срок:** *м. октомври 2016 г.*

**Отговорник:** *членовете на Комисията*

2. На заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да се предложат за гласуване текстовете за актуализация на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.

**Срок:** *м. ноември 2016 г.*

**Отговорник:** *Секретарят на Комисията*

Решенията бяха приети единодушно.

По т.2 „Предприети мерки за изпълнение на Плана за действие за 2016 г. съгласно Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.” г-н Колев информира присъстващите, че до датата на заседанието в деловодството на Областна администрация – Русе са постъпили отчети от Общините Ветово, Две могили, Иваново, Русе, Ценово, Регионалната здравна инспекция – Русе, ОД на МВР – Русе, Областно пътно управление и Регионален инспекторат по образованието.

Предвид факта, че отчитането на заложените дейности в Плана за действие към Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020 г. се извършва на два етапа- за първото шестмесечие и цялостно отчитане в края на текущата година, Председателят предложи членовете на Областната комисия да приемат следните

## РЕШЕНИЯ:

1. Членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, които не са отчетели предприетите от тях мерки за първото шестмесечие, съгласно Плана за действие за 2016г. да изпратят отчети в **срок до 01.08.2016 г.**

**Отговорник:** *Областна администрация - Русе*

2. Обобщеният отчет за предприетите мерки за първото шестмесечие, съгласно Плана за действие за 2016г., да бъде публикуван на интернет страницата на Областна администрация – Русе

**Срок:** *10.08.2016 г.*

**Отговорник:** *Областна администрация - Русе*

Решенията бяха приети единодушно.

По т. 3 от дневния ред „Предложения за включване на дейности в Плана за действие за 2016-2017 г.” думата беше дадена отново на секретаря на Комисията.

**Г-жа Петкова** представи на вниманието на членовете постъпило в Областната администрация – Русе Предложение за изменение и допълнение на плана за действие за 2016 – 2017 г. в изпълнение на Областната стратегия за подобряване на безопасността по пътищата в област Русе 2012 – 2020 г. от д-р Руденко Йорданов, представител на БЧК – Русе. *(Приложение 1)*

След представяне на Предложенията на д-р Руденко Йорданов, г-н Колев даде думата за коментари.

**Г-н Бисер Йончев, зам.-кмет на Община Две могили** информира за системно нарушаване на правилата на Закона за движение на пътищата по път III-501 Русе – Бяла в отсечката Две могили преди ж.п спирка Батишница. Шофира се в лява лента в посока гр. Две могили. Причина за това е лошото експлоатационно състояние на пътя.

**Инж. Васил Гоцев, представител на ОПУ – Русе**, поясни, че въпросът е залегнат в Плана на ОПУ, а по отношение на сроковете за извършване на ремонта, Община Две могили ще получи отговор в писмена форма.

Думата взе и **г-н Пламен Митев, представител на Фондация „Безопасни улици от Валя”**, който постави въпрос, свързан с извършването на нерегламентирани гонки.

**Г-н Колев** подчерта значимостта на проблема и уточни, че той стои и в национален мащаб, като причините за това са комплексни.

**Гл. инспектор Румен Кръстев, началник сектор ПП**, информира членовете на Комисията, че на територията на област Русе няма места, които са подходящи за провеждане на спортни прояви и състезания от подобен характер. Последните месеци сигналите са зачестили, като най-често те са за места където няма изкуствени неравности и позволяват развиване на висока скорост – бул. „Липник”, бул. „Тутракан”, бул. „Хр. Ботев” и бул. „България”. За всеки сигнал се изпраща екип на ОД на МВР – Русе, който е в близост до мястото на сигнала. Тъй като гонките се извършват за кратък период от време, при отиване на място няма нарушители. Друг проблем е липсата на свидетели и очевидци. Периодично се изпращат екипи с превантивна цел. Към момента освен 1 ПТП на територията на учебния полигон няма др. ПТП в резултат на гонки. Сигналите, които се получават са след 21-22 ч., когато трафика е намалял.

**Зам. областният управител** добави, че причина за тези нарушения е ниската гражданска култура и предложи, ако Фондация „Безопасни улици от Валя” разполага с информация за опита на др. страни за разрешаване на този проблем да предостави данни.

**Г-н Митев** пое ангажимент в писмен вид да представи предложения.

**Г-н Колев** предложи на участъци, където се извършват такива гонки да бъдат поставени камери.

**Г-н Николай Стефанов, представител на Община Сливо поле,** постави въпрос свързан с честите задръствания и образуването на опашки в района на ГКПП „Дунав мост“. Той предложи в района да патрулират служители на сектор ПП за да се предотвратят задръстванията и да не се допуска спирането на товарни автомобили в кръговото движение.

**Гл. инспектор Кръстев** поясни, че причината за задръстванията не е в ОД на МВР – Русе. Необходимо е трафикът да бъде изнесен към гр. Мартен и да има светофарна уредба, която да пропуска водачите на тежкотоварни автомобили, като се игнорира кръговото движение. При всеки сигнал за задръстване се изпраща екип, който да регулира движението. Правят се и периодични проверки. Очаква се с летния сезон трафикът на леки автомобили да се увеличи, което ще засили проблема.

**Г-н Стефанов** подчерта, че е необходимо да се патрулира и да се следи за спиране в района на кръговото и да се санкционира това нарушение.

**Г-н Колев** поясни, че причините за задръстванията са комплексни – културата на водачите, трафика, извършващият се ремонт на Дунав мост, техническото и експлоатационно състояние на инфраструктурата и др. Той подкрепи идеята за присъствие на патрул в района.

**Г-н Стефанов** постави въпрос свързан със събирането на глобите от чуждестранните водачи.

**Гл. инспектор Кръстев** информира присъстващите, че посредством мобилните и стационарните камери се регистрира нарушаване на ограниченията на скоростта. При всяко едно нарушение се изважда снимка на нарушителя и по установен ред се извършва проверка за установяване на собственика на превозното средство и се издава електронен фиш. Електронният фиш се изпраща чрез Главната дирекция към съответната страна. Законодателството не дава възможност веднага при установяване на нарушение, още на пътя са се вземе глобата. Не съществува и възможност информация за нарушението да се изпраща автоматично до всички ГКПП на територията на страната.

**Г-н Стефанов** предложи да се инициира изменение на Закона за движението по пътищата.

**Гл. инспектор Кръстев** уточни, че това не е свързано само със законодателни промени, но и с едно общо виждане и стратегия и техническа обезпеченост. Това ще доведе и до промяна в Закона за административните нарушения и наказания.

След проведената дискусия **Председателят на комисията** предложи за гласуване следните

#### РЕШЕНИЯ:

1. Чрез предоставяне на данни от сектор „Пътна полиция“ на МВР – Русе, Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да отчети два пъти годишно изпълнението на количествените измерения по основната цел от Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г., съобразно заложения темп за намаляване на убитите и ранените.

**Срок:** на всяко шестмесечие

**Отговорник:** *Областна администрация - Русе*

2. Отчетът по т.1 да се публикува на интернет страницата на Областна администрация

**Срок:** *до 10 дни след неговото изготвяне и обобщен отчет за предходната година до м. април на следващата*

**Отговорник:** *Областна администрация - Русе*

3. Със съдействието на Русенски университет „Ангел Кънчев” и чрез предоставени данни от сектор „Пътна полиция” на МВР – Русе, да се извърши етапен анализ и оценка на изпълнението на действащата Областна стратегия за периода 2011-2020 година с основен акцент изпълнение на предварително заложените цели за намаляване броя на ПТП и потърпевшите при ПТП, съобразно изпълнението или неизпълнението на заложения темп на тяхното намаляване

**Срок:** *м. октомври 2016 г.*

**Отговорник:** *Областна администрация - Русе*

4. Членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да изпратят мотивирани предложения за изменения и допълнения на съществуващи текстове в Закона за движение по пътищата (в случай на такива), които да бъдат обобщени и разгледани на заседание на Комисията.

**Срок:** *м. октомври 2016 г.*

**Отговорник:** *членовете на Комисията*

5. Членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, след запознаване с предложенията на БЧК – Русе, да изпратят своите коментари, и предложения за предприемане на действия по тяхното изпълнение, в случай, че намират това за необходимо.

**Срок:** *10 септември 2016 г.*

**Отговорник:** *членовете на Комисията*

Решенията бяха приети единодушно.

В т. 4 „Текущи въпроси” г-н Колев даде думата на членовете за въпроси, коментари и предложения.

Г-жа Росица Георгиев, представител на Регионален инспекторат по образованието – Русе предложи по на т. 17. „Провеждане на разяснителна кампания в училищата на територията на Област – Русе с родители на ученици до 8-ми клас за необходимостта от ползване на светлоотразителни знаци/жилетки от деца при отиване и връщане от училище през есенно-зимния сезон” от Плана за 2016-2017 г. за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в област Русе 2012-2020 г., ОД на МВР – Русе да предостави материали, които да бъдат представяни по време на родителските срещи.

**Гл. инспектор Кръстев** уточни, че при наличие на материали те се предоставят периодично на РИО – Русе.

След кратко обсъждане беше прието предложението на Секретаря на Комисията, ч.17 от Плана да остане в отчета за 2016г., като в графа забележка се добави, че за 2017 г. т.17 ще бъде обединена и формулирана по подходящ начин с т. 1 „Повишаване на информираността на обществото, родителите, учителите за необходимостта от по-голяма безопасност за децата пешеходци и при превоз на деца и ученици като превантивна мярка и предприемане на допълнителни мерки за осигуряване на безопасността на децата през учебния период в населените места, където има голяма концентрация на движението край училищата, чрез обследване районите и изготвяне на анализи и препоръки и предоставянето им на средствата за масово осведомяване (СМО). Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики” за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение, с което ще се популяризират принципите на безопасността на движението. Публичност на резултатите от прилагането на системата за възпитанието и обучението на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата (БДП) в детската градина и училището, което ще доведе до повишаване на информираността на обществото за резултатите от това обучение.”

С това беше изчерпан дневния ред и **Председателят на Комисията** благодари на присъстващите и закри заседанието.

**/П/**

**ВАЛЕНТИН КОЛЕВ**

*Председател на Областната комисия по  
безопасност на движението по пътищата*