

**ОДОБРИЛ: /П/**

**ГАЛИН ГРИГОРОВ**

*Областен управител на област Русе*

**ПРОТОКОЛ № 1/20.07.2017 г.**

от

проведено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по  
пътищата

***20.07.2017 г. – Зала 1***

Заседанието на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата започна в 10.00 часа при наличие на кворум - 16 от 24 членове на комисията или техни заместници. Отсъстваха представители на Община Борово, Община Две могили, Община Иваново, Областна пътно управление – Русе, Областен отдел „Автомобилна администрация“, Клуб „Отворено общество“, ДП „НКЖИ“, ЖП секция Горна Оряховица и Сдружение „Вело-Русе“.

**Г-н Валентин Колев – заместник областен управител и Председател на Комисията** откри заседанието. **Г-н Колев** изчете предварително изпратения на присъстващите **дневен ред**:

1. Представяне на причинно-следствен анализ на пътно-транспортните произшествия на база данни от сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР- Русе за периода 2012-2016 г.

*Докладват: представители на Русенски университет „Ангел Кънчев“*

2. Предприети мерки за изпълнение на Плана за действие за 2017 г. съгласно Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.

*Докладва: представител на Областна администрация - Русе*

3. Предложения за включване на дейности в Плана за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе за периода 2018-2019 г.

*Докладват: членовете на Комисията*

4. Текущи въпроси

Предложения за допълнения и промени не постъпиха и дневният ред беше приет единодушно.

**Г-н Колев** премина към първа точка „Представяне на причинно-следствен анализ на пътно-транспортните произшествия на база данни от сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР Русе за периода 2012-2016 г.“ и даде думата на доц. д-р Асен Асенов – ръководител Катедра „Транспорт“ в Русенски университет и гл.ас.д-р Свилен Костадинов.

**Доц. Асенов** представи доклад (*Приложение 1*), съдържащ анализ и статистически данни за пътно-транспортните произшествия (ПТП) в периода 2012-2016 г. Отбелязано беше, че съществува тенденция за увеличаване на ПТП, като през 2012 г. те са най-малко, а за периода като цяло се наблюдава ръст от около 60 %. Същата тенденция се наблюдава и в броя на убитите и тежко ранените при ПТП за периода. Доц. Асенов отбеляза, че броят на регистрираните автомобили се е увеличил, но интензивността на движението по пътищата остава същата. Не се забелязват задръствания и опашки.

Подчертано беше още, че най-много ПТП и загинали са станали при водачите със стаж от 1 до 2 години, като се наблюдава тенденция за тяхното намаляване сред водачите с по-голям опит. По-голямата част от ПТП се случват в рамките на населените места, но броят на загиналите е по-голям извън населените места, което вероятно се дължи на по-високата скорост на движението извън градските пътища. По отношение на осветеността се наблюдава, че повечето ПТП, убити и ранени се получават при дневна светлина. Като най-чести причини за ПТП бяха отличени несъобразената скорост, отнемане на предимство и грешка на водача. Като пиков часови интервал за ПТП се наблюдава интервалът 16:00-20:00 ч., като вероятна причина за това бе отличена изнервеността на водачите след приключването на работния ден, което е в контраст със сутрешния часови интервал.

От страна на екипа на Русенски университет „Ангел Кънчев”, изготвил доклада бяха направени следните предложения: намаляване броя на пътните знаци за сметка на по-адекватното им използване и разбиране; обучение на водачите за управление на МПС с висока скорост; поставяне на камери по участъците с концентрация на ПТП (в градски участъци и извън града); периодични проверки от страна на контролните органи; спазване на правилата за движение; поставяне на пътни знаци, съобразени с възможностите на пътя; изграждане на нови паркинги и др.

**Г-н Колев** благодари на доц. Асенов и даде думата на присъстващите за допълнителни коментари и мнения.

**Г-н Пламен Митев, координатор на фондация „Безопасни улици от Валя”** отбеляза необходимостта от запознаване на гражданите с представените данни, като по този начин ще им се заостри вниманието върху рисковите условия за управление на МПС и участъци с концентрация на ПТП. Той обобщи, че според представената статистика, предприетите мерки за ограничаване на ПТП не са достатъчни.

**Д-р Йорданов, директор на Секретариата на Областен съвет на БЧК Русе** благодари за представения анализ и изказа съжаление от тревожните резултати, които са в разрез с изискванията, заложи от Европейската комисия за намаляване загиналите от ПТП с 50 %. Той заяви, че са необходими промени в нормативната база. Като пример за несъответствието между нормативна база и нейното прилагане, той даде неадекватността на някои от поставените пътните знаци, както и липсата на регулация при своевременното поставяне и прибиране на знаците по време на строителни и ремонтни дейности. Д-р Йорданов отново повдигна въпроса, свързан с необходимостта от поставяне на знак в района на „Охлюва” за ограничаване на скоростта при влизане от м-н „Метро” към града. Той апелира при наличие на проект за нов Закон за движение по

пътищата да бъдат информирани членовете на Комисията, които да дадат своите становища по него.

**Г-н Асенов** добави, че има изготвена статистика колко произшествия се падат на милион жители, според която средният брой убити на 1 милион жители е около 100, като Русе се нарежда на 4-то място, а съседна Силистра на 1-во.

**Гл. ас. д-р Свилен Костадинов** поясни, че при започване на строеж или ремонтни дейности се въвежда временна организация на движението, като отговорност за премахването и поставянето на пътните знаци се носи от фирмата, извършител на тези дейности. Д-р Костадинов изказа мнение, че тъй като 92 % от ПТП се получават по вина на водачите мерките трябва да бъдат насочени основно върху по-доброто обучение на водачите.

**Г-н Евгени Димов**, заместник-кмет на община Бяла отбеляза необходимостта от изготвяне на действителни и конкретни препоръки и действия от страна на институциите, участващи в Комисията.

**Г-н Михаил Манов**, началник на сектор „Пътна полиция“, към ОД на МВР – Русе информира присъстващите, че са предприети крути мерки по отношение засилване на контролната дейност на пътя. За 2017 г. до настоящия момент тежките ПТП, убитите и ранените в сравнение с 2016 г. са по-малко.

**Г-н Колев** се съгласи с мненията на присъстващите и изказа съжаление от липсата на резултати от работата на комисиите. Той прикани членовете на Комисията да следят сайтовете на отговорните институции за публикуване на Законопроекта за движение по пътищата, като при необходимост и наличие на такъв Областна администрация – Русе може да съдейства и да им го изпрати.

**Г-н Колев** благодари на доц. Асенов за вложения труд в събирането и представянето на анализа, както и на присъстващите за получените коментари и премина към втора точка от дневния ред.

**По втора точка от дневния ред** „Предприети мерки за изпълнение на Плана за действие за 2017 г., съгласно Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе 2012 – 2020г.“ Председателят на Комисията информира, че до датата на заседанието в деловодството на Областна администрация – Русе са постъпили отчети от Общините Борово, Ветово, Две могили, Иваново, Русе, Сливо поле, Ценово, Регионалната здравна инспекция – Русе, Регионално управление на образованието – Русе. В тази връзка бе предложено и единодушно прието следното:

#### **РЕШЕНИЕ:**

Членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, които не са отчетели предприетите от тях мерки за първото шестмесечие, съгласно Плана за действие за 2017 г. да изпратят отчети в *срок до 01.09.2017 г.*

**Отговорник:** *членовете на Комисията*

**По трета точка** „Предложения за включване на дейности в плана за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението

**по пътищата в област Русе за периода 2018-2019 г.”** поради липсата на постъпили до момента предложения, бе предложено и единодушно прието следното:

#### **РЕШЕНИЕ:**

Членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да изпратят своите предложения за включване на дейности в Плана за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Област Русе за периода 2018-2019 в **срок до 01.09.2017 г.**

**Отговорник:** *членовете на Комисията*

**Председателят на Комисията** предложи в същия **срок до 01.09.2017 г.** членовете на Комисията, които имат мотивирани предложения за изменения и допълнения на съществуващи текстове в Закона за движение по пътищата (в случай на такива), да ги изпратят в Областна администрация за да бъдат обобщени и разгледани на следващо заседание.

**Г-н Колев** пристъпи към **т. 4 „Текущи въпроси”**, като информира членовете на Комисията за проведена на 07.06.2017 г. работна среща с представители на ОД на МВР – Русе, „Център за спешна медицинска помощ“ Русе, „Регионален център 112-Русе“, дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ Русе и БЧК – Русе. На срещата е обсъдена идеята да се проведе допълнително обучение на служителите на институциите, които най-често се оказват първи на мястото на ПТП. За допълнителни детайли беше дадена думата на д-р Йорданов.

**Д-р Йорданов** добави, че идеята на тази среща е да се допринесе за подобряване ефективността на спасителната верига, която по негово мнение е твърде импровизирана и липсва предварителна организация. Той информира, че ще бъдат изработени стандартни оперативни процедури за действие на всички институции в спасителната система, които да са ясно разписани. Също така ще бъде проведено опреснително обучение за служители на сектор „Пътна полиция” по първа и долекарска помощ. Предстои и организирането и провеждането на опреснителни обучения за служителите от държавната администрация за опресняване и актуализиране на техните познания по първа долекарска помощ.

**Г-н Колев** благодари на д-р Йорданов и допълни, че ще се търси начин, обучение по спешна медицинска помощ да се проведе и за желаещи гражданите.

Председателят на Комисията предостави думата на г-н Митев за представяне на законодателна инициатива.

**Г-н Митев** представи предложение за създаване на Агенция по безопасност на движението по пътищата, която да бъде подчинена на МС и да включва представители от всички институции, имащи отношение към безопасността на движението по пътищата. Той предложи, след запознаване с предложението членовете на Комисията да дадат своите становища по него **в срок до 01.09.2017 г. (Приложение 2)**

**Г-н Димов** изрази мнение, че няма необходимост от създаването на нова контролна агенция, а ресурсите следва да бъдат предоставени за дейности като инициативата на МВР „Полицейско училище“, целяща да запознае децата с правилата за движение по пътищата и да създаде навици в младите хора.

**Г-н Колев** припомни специалния статут на велосипедистите, които се считат с предимство на всички пътища. По тази причина акцентира върху необходимостта от запознаване на младите с правилата за движение по пътищата и техните отговорности. Той изрази надежда, че Регионалното управление на образованието ще извърши това обучение.

**Ивелин Димитров** началник група ШКПД към РД „Пожарна безопасност и защита на населението” постави въпрос към представителите на общините свързан с временната организация на движението при строителни дейности. Той информира, че е европейска практика за изграждане на тунел от арматурни тръби по време на строителни дейности, което да улесни преминаването на пешеходци по тротоарите. Изрази съжаление от наличието на практика на неправомерно заемане на тротоари и части от улиците от строителни кранове, което води до нерегламентирано пресичане на пешеходците по тези улици.

**Г-жа Искра Антонова**, началник на отдел „Транспорт” в Община Русе обясни, че при извършването на строителни дейности се изготвя проект за временна организация на движението, който се съгласува със съответната Община и сектор „Пътна полиция”. Задължение за премахване на временната сигнализация е на фирмата изпълнител, като контролът се осъществява от КООРС и КАТ. Може да се заостри вниманието на експертите при съгласуването на проектите за нередности.

С това беше изчерпан дневния ред и **Председателят на Комисията** благодари на присъстващите и закри заседанието.

**/П/**

**ВАЛЕНТИН КОЛЕВ**

*Председател на Областната комисия по  
безопасност на движението по пътищата*