



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Русе

**ОБЛАСТНА СТРАТЕГИЯ ЗА  
ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА  
НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В  
ОБЛАСТ РУСЕ 2012 – 2020Г.**

## **Съдържание:**

### **1. Увод**

### **2. Аналитична част**

### **3. Стратегическа част**

#### **3.1. Визия**

#### **3.2. Приоритети, цели и мерки**

### **4. Мониторинг и отчет**

2012г. на Министерски съвет на Република България и е в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

## 1. УВОД

Ускореното развитие на автомобилния транспорт, което се наблюдава в последните години, създава предпоставки за непрекъснато нарастване интензивността на движение по пътищата. Като последици от това все повече се усложняват условията за движение, което води и до нарастване на аварийността по пътищата. Това особено е характерно при двулентовите пътища, където с нарастването на интензивността на движението над нормативните стойности, вероятността да възникнат затруднени условия на движението в отделни техни участъци е много голяма.

Пътно-транспортните произшествия (ПТП) най-често стават в резултат на неблагоприятното съчетание на няколко фактора, тясно свързани един с друг. Грешките в управлението на автомобилите и нарушенията на правилата за движение от водачите на моторни превозни средства представляват главната и основна причина за ПТП. Друга основна причина е свързана с недостатъците /лошото състояние/ на пътищата, което оказва влияние върху психофизическото състояние на водачите на моторни превозни средства (МПС) и способства за възникване на ПТП. Ето защо подобряването на пътните условия в отделни участъци от пътищата, включително по линия на ремонтните работи може да намали броя на ПТП и да осигури безопасност на движението.

Безопасното движение по пътищата е сред най – значимите проблеми за страната ни. Катастрофите по пътищата водят до огромни социални и икономически загуби за обществото. Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура, техническата изправност на автомобилния парк, както и състоянието на долекарската и специализираната медицинска помощ.

## 2. АНАЛИТИЧНА ЧАСТ:

*Данни за възникналите тежки ПТП с убити и ранени участници в тях за периода 2000 до 2011г.*

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ПТП	339	346	341	342	455	437	433	412	390	404	292	330
убити	43	28	26	31	41	32	60	31	17	37	30	28
ранени	406	433	440	405	563	540	551	500	508	498	355	410

Съгласно статистическите данни и извършваната аналитична дейност в Сектор „Пътна полиция” (ПП) – Русе, основна причина за настъпване на ПТП е „Движение с несъобразена скорост”, при което са настъпили около 35% от общия брой ПТП. На следващо място е „Неспазването на предимство”, като поради тази причина настъпват около 30% от ПТП.

### *Оценка безопасността на движението по пътищата*

Разработването на конкретни мероприятия за повишаване на безопасността на движението по двулентовите пътища и за определяне на последователността за тяхното провеждане е необходимо да се разкрият най-неблагоприятните участъци от тях. Това може да се направи с помощта на статистически данни за станалите ПТП.

За оценка на влиянието на пътните условия върху безопасността на движението в участъците с повишена аварийност следва да се прилагат методи основани на показатели, като: коефициент на относителна аварийност, коефициент на безопасност, индекс на безопасност и други.

Коефициент на относителна аварийност – използва се при извършване оценка на безопасността на движението по пътищата, с оглед разкриване на участъци с повишена аварийност. При тези участъци следва да се направят по-подробни обследвания и анализ на пътната обстановка във връзка с определяне необходимостта от подобряване на пътните условия и се разработят конкретни мероприятия в това направление.

Коефициент на безопасност – представлява отношението на максималната скорост на движение в разглеждания участък към максималната скорост на движение на автомобилите в предишния участък. Тези скорости се установяват чрез непосредствени измервания върху режима на движението в разглежданите участъци.

Индекс на безопасност – служи за преценка влиянието на пътните условия върху безопасността на движението в хоризонтални криви, като измерва отношението на величината на снижение на скоростта в хоризонталната крива към безопасната скорост в същия участък.

***Обследване на пътищата във връзка с оценка на безопасността на движението.***

**Обследването се изпълнява на няколко етапа:**

- Събиране и анализ на общи сведения за пътя, пътното движение и аварийността;
- Изготвяне на сравнителна оценка за аварийността по отделните участъци от пътя;
- Подробно обследване на установените участъци с повишена аварийност и на местата с концентрация на ПТП;
- Обобщаване на материалите от обследването и анализ на резултатите.

**Основни проблеми констатирани след проведени обследвания:**

1. Неадекватно отводняване.
2. Опасен профил на пътните окопи.
3. Неадекватна или недостатъчна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.
4. Опасен край на предпазни огради, както и несъответствия с новите технически изисквания.
5. Липса на възможност за пресичане на пешеходци.
6. Липса на пътни знаци С7 при криви с малък радиус.
7. Липса на водещи стълбчета.
8. Липса на обособени ленти за завиване наляво.
9. Недобра информираност за водачите на МПС при пътни възли и кръстовища.
10. Липса на видимост – при изпреварване и при спиране пред препятствие.
11. Несъответствие на съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация с профила на пътя /при хоризонтални и вертикални криви/.
12. Недобра видимост, поради лошо подържане на храсти и дървета.

Подробното обследване на пътищата има за цел да осигури допълнителна информация за пътната обстановка при участъци с повишена аварийност и местата с концентрация на ПТП, с оглед да се анализират и да се разкрият причините за станалите ПТП и се разработят съответните мероприятия за подобряване на пътните условия. Във връзка с това се събира информация за разстоянията за видимост, състоянието на настилката и банкетите, напречния наклон и уширения в кривите, пътната сигнализация и др.

Провеждане на комплекс от инженерни и организационни мероприятия по пътищата, с цел постигане целите за повишаване на безопасността на движението по пътищата.

**Организационни мероприятия:**

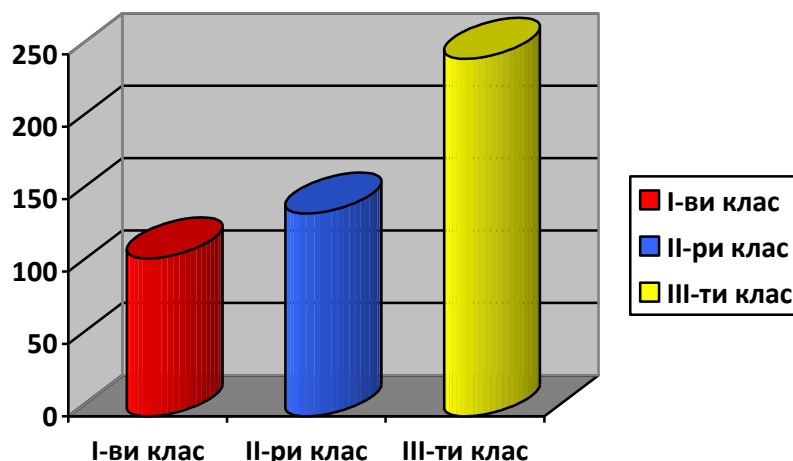
- Нанасяне и възстановяване на хоризонталната маркировка;
- Поставяне на допълнителни пътни знаци;
- Поставяне на направляващи стълбчета;
- Ограничаване на скоростта и информация за състоянието на пътя в отделни пътни участъци;
- Отклоняване на част от транспортния поток по съседни успоредни пътища.

**Инженерни мероприятия:**

- Укрепване на банкетите;
- Осигуряване на пътно покритие с по-висок коефициент на сцепление;
- Увеличаване на видимостта на пътя;
- Уширение на платното за движение в отделни пътни участъци;
- Оформяне на надвишението в хоризонталните криви;
- Изграждане на трайни настилки при заустване на селскостопански и други пътища;
- Изграждане на автобусни спирки и аварийни площадки;
- Уширение на стеснени мостове и др.;
- Отстраняване на оптически недостатъци в отделни пътни участъци;
- Изграждане на допълнителна лента за движение при големи наклони;
- Преустройство на пътни възли и кръстовища;
- Преустройство на отделни пътни участъци с нови геометрични и конструктивни елементи.

***Съществуваща транспортна мрежа, която се намира на територията на област Русе***

№ по ред	Наименование		КЛАС НА ПЪТИЩАТА					Общо
			AM	I-ви клас	II-ри клас	III-ти клас	IV-ти клас	
1	Републикански пътища с настилка	Км.	0	109,0	140,1	247,0	0	496,6
2.	Републикански пътища без настилка	Км.	0	0	15,0	0	0	15,0
<i>Всичко пътища:</i>								<b>511,6</b>



**Републиканска пътна мрежа, намираща се вътре  
в населените места:**

**гр. Русе**

**1.Път I – 2 Русе – Разград – Шумен – Варна.**

Начало гр. Русе при км. 1+583 /кръгово кръстовище „Дунав мост”/

Маршрут: 1. бул. „България” от км. 1+583 до км. 8+270 /пътен възел „Христо Ботев”/ - две платна за движение -  $6,687 \times 2 = 13,374$  км.

2. бул. „Христо Ботев” от км. 8+270 до км. 12+250  
– две платна за движение -  $3,98 \times 2 = 7,960$  км.

Край гр. Русе при км. 12+250.

Дължина на път I – 2 Русе – Разград в границите на гр. Русе - 21,334 км.

**2.Път I – 5 Русе – Бяла – В. Търново**

Начало на път I – 5 гр. Русе - пътен възел „Христо Ботев” .

Маршрут: 1. бул. „България” от км. 0+000 до км. 6+630 - две платна с дължина  $6,630 \times 2 = 13,260$  км.

Край гр. Русе при км. 6+630.

Дължина на път I – 5 Русе – В. Търново в границите на гр. Русе - 13,260 км.

**3.Път II – 21 Русе – Силистра**

Начало на път II – 21 гр. Русе - кръгово кръстовище „Дунав мост” .

Маршрут: 1. бул. „Тутракан”

- от км. 0+000 до км. 0+291 – едно платно с дължина 0,291 км.

- от км. 0+291 до км. 1+565 – две платна с дължина –  $1,274 \times 2 = 2,548$  км.

Край гр. Русе при км. 1+565.

Дължина на път II – 21 Русе – Силистра в границите на гр. Русе - 2,839 км.

**4.Път II – 23 Русе – Кубрат**

Начало на път II – 23 гр. Русе - кръстовище на път I – 2 при км. 12+208, път II – 23 и общински път IV 20005 за кв. Средна Кула .

Маршрут: 1. път II – 23 /няма име на улица/ от км. 0+000 до км. 0+030.

Край гр. Русе при км. 0+030.

Дължина на път II – 23 Русе – Кубрат в границите на гр. Русе - 0,030 км.

**5.Път III – 501 Русе – Иваново – Две могили – Борово - Бяла**

Начало на път III – 501 гр. Русе - път I – 5 при км. 2+600 /дясно платно/ .

Маршрут: 1. път III – 501 /няма име на улица/ от км. 0+000 до км. 3+700.

Край гр. Русе при км. 3+700.

Дължина на път III – 501 Русе – Иваново – Две могили – Бяла в границите на гр. Русе - 3,700 км.

### Гр. Бяла

#### 6.Път I – 5 Русе – Бяла – В. Търново

Начало на гр. Бяла при км. 51+634 .

Маршрут: 1. бул. „Кольо Фичето”

- от км. 51+634 до км. 51+750 /преход/ средно три ленти с дължина  
- 0,116 x 1,5 = 0,174 км.
- от км. 51+750 до км. 51+883 две платна с дължина – 0,133 x 2 = 0,266 км.
- Кръгово кръстовище при км. 51+930 едно платно с дължина = 0,281 км.
- от км. 51+986 до км. 52,867 две платна с дължина – 0,881 x 2 = 1,762 км.
- от км. 55+557 до км. 56+220 две платна с дължина – 0,663 x 2 = 1,326 км.
- от км. 56+220 до км. 56+985 едно платно с дължина - 0,765 км.

Край гр. Бяла при км. 56+985.

Дължина на път I – 5 Русе – В. Търново в границите на гр. Бяла - 4,574 км.

#### 7.Път II – 51 Бяла – Попово

Начало на път II – 51 гр. Бяла - кръстовище на път I – 5 при км. 51+922, общински път IV - 50012 за с. Стърмен.

Маршрут: 1. ул. „Стефан Стамболов”

- от км. 0+060 до км. 2+707 едно платно с дължина - 2,647 км.

Край гр. Бяла при км. 2+707.

Дължина на път II – 51 Бяла - Попово в границите на гр. Бяла - 2,647 км.

#### 8.Път II – 54 гара Бяла – Ценово – Караманово - Свищов

Начало на път II – 54 гр. Бяла - кръстовище на път I – 5 при км. 56+237.

Маршрут: 1. ул. „Никола Петков”

- от км. 0+000 до км. 1+043 едно платно с дължина - 1,043 км.

Край гр. Бяла при км. 1+043.

Дължина на път II – 54 гара Бяла-Свищов в границите на гр. Бяла - 1,043 км.

#### 9.Път III – 501 Русе – Иваново – Две могили – Борово - Бяла

Начало на гр. Русе - при км. 51+245 .

Маршрут: 1. ул. „Васил Левски”

- от км. 51+245 до км. 51+636 едно платно с дължина - 0,391 км.
- от км. 51+636 до км. 52+561 две платна с дължина – 0,925 x 2 = 1,850 км.
- от км. 52+561 до км. 52+610 едно платно с дължина - 0,049 км.

Край гр. Бяла при км. 52+610.

Дължина на път III – 501 Русе – Бяла в границите на гр. Бяла - 2,290 км.

### Гр. Ветово

#### 10.Път III – 2001 (Русе – Разград) – Писанец – Ветово - Глоджево

Начало на гр. Ветово при км. 10+437.

Маршрут: 1. ул. „Трети март”

- от км. 10+437 до км. 12+700 едно платно с дължина - 2,263 км.
- 2. ул. „Хан Кубрат”
- от км. 12+700 до км. 14+116 едно платно с дължина - 1,416 км.

Край гр. Ветово при км. 14+116.

Дължина на път III – 2001 (Русе – Разград) – Писанец – Ветово - Глоджево в границите на гр. Ветово - 3,679 км.

#### 11.Път III – 2302 Червена вода – Семерджицево – Ветово - Сеново

Начало на гр. Ветово при км. 16+076.

Маршрут: 1. ул. „Сливница”

- от км. 16+076 до км. 17+367 едно платно с дължина - 1,291 км.
- от км. 17+367 до км. 17+855 участъка се дублира с път III – 2001
- от км. 17+855 до км. 19+050 едно платно с дължина - 1,195 км.

Край гр. Бяла при км. 19+050.

Дължина на път III – 2302 Червена вода – Семерджиево – Ветово - Сеново в границите на гр. Ветово - 2,486 км.

**Гр. Глоджево**

**12.Път III – 2001 (Русе – Разград) – Писанец – Ветово - Глоджево**

Начало на гр. Глоджево при км. 23+934.

Маршрут: 1. ул. „Димитър Благоев”

- от км. 23+934 до км. 25+896 едно платно с дължина - 1,962 км.

Край гр. Глоджево при км. 25+896.

Дължина на път III – 2001 (Русе – Разград) – Писанец – Ветово - Глоджево в границите на гр. Глоджево - 1,962 км.

**13.Път III – 2003 (Русе – Разград) – Дряновец - Сеново - Глоджево**

Начало на гр. Глоджево при км. 24+988.

Маршрут: 1. ул. „Вела Пеева”

- от км. 24+988 до км. 26+423 едно платно с дължина - 1,435 км.

Край гр. Глоджево при км. 26+423.

Дължина на път III – 2003 (Русе – Разград) – Дряновец - Сеново - Глоджево в границите на гр. Глоджево - 1,435 км.

**Гр. Сеново**

**14.Път III – 2003 (Русе – Разград) – Дряновец - Сеново - Глоджево**

Начало на гр. Сеново при км. 13+270.

Маршрут: 1. ул. „Цар Калоян”

- от км. 13+270 до км. 13+932 едно платно с дължина - 0,662 км.

2. ул. „Христо Ботев”

- от км. 13+932 до км. 14+750 едно платно с дължина - 0,818 км.

3. ул. „Трети март”

- от км. 14+750 до км. 17+080 едно платно с дължина - 2,330 км.

Край гр. Сеново при км. 17+080.

Дължина на път III – 2003 (Русе – Разград) – Дряновец - Сеново - Глоджево в границите на гр. Сеново - 3,810 км.

**15.Път III – 2302 Червена вода – Семерджиево – Ветово - Сеново**

Начало на гр. Сеново при км. 30+395.

Маршрут: 1. ул. „Дъбрава”

- от км. 30+395 до км. 30+879 едно платно с дължина - 0,484 км.

- от км. 30+879 до км. 31+639 участъка се дублира с път III – 2003

- от км. 31+639 до км. 31+738 едно платно с дължина - 0,099 км.

Край гр. Сеново при км. 31+738.

Дължина на път III – 2302 Червена вода – Семерджиево – Ветово - Сеново в границите на гр. Сеново - 0,583 км.

**Гр. Сливо поле**

**16.Път II – 21 Русе – Силистра**

Начало на гр. Сливо поле при км. 16+176 .

Маршрут: 1. бул. „България”

- от км. 16+176 до км. 18+122 едно платно с дължина 1,946 км.

Край гр. Сливо поле при км. 18+122.

Дължина на път II – 21 Русе–Силистра в границите на гр.Сл. поле - 1,946 км.

**17.Път III – 2102 Сл. Поле – Борисово - Черешово**

Начало на път III – 2102 гр. Сл. поле - кръстовище на път II – 21 при км. 17+138, общински път IV - 21007 за с. Ряхово.

Маршрут : 1. ул. „Стефан Стамболов”

- от км. 0+000 до км. 0+458 едно платно с дължина 0,458 км.

Край гр. Сливо поле при км. 0+458.

Дължина на път III – 2102 Сл. Поле – Борисово - Черешово в границите на



гр. Сливо поле - 0,458 км.

**гр. Две могили**

**18.Път III – 501 Русе – Иваново – Две могили – Борово - Бяла**

Начало на гр. Две могили - при км. 30+451 .

Маршрут: 1. бул. „България”

- от км. 30+451 до км. 31+930 едно платно с дължина - 1,479 км.

- от км. 31+930 до км. 32+729 две платна с дължина – 0,799 x 2 = 1,598 км.

- от км. 32+729 до км. 33+497 едно платно с дължина - 0,768 км.

Край гр. Две могили при км. 33+497.

Дължина на път III–501 Русе–Бяла в границите на гр.Две могили - 3,845 км.

**19.Път III – 5001 (Русе – Бяла) – Две могили – Широково – Острица**

Начало на гр. Две могили при км. 4+465 .

Маршрут: 1. ул. „Шипка”

- от км. 4+465 до км. 4+907 едно платно с дължина 0,442 км.

- от км. 4+907 до км. 5+879 участъка се дублира с път III - 501

- от км. 5+879 до км. 6+100 едно платно с дължина 0,221 км.

2. ул. „Орлова чука”

- от км. 6+100 до км. 6+611 едно платно с дължина 0,511 км.

Край гр. Две могили при км. 6+611.

Дължина на път III – 5001 (Русе – Бяла) – Две могили – Широково - Острица в границите

на гр. Две могили - 1,174 км.

**гр. Борово**

**20.Път III – 501 Русе – Иваново – Две могили – Борово - Бяла**

Начало на гр. Борово - при км. 43+716 .

Маршрут: 1. бул. „България”

- от км. 43+716 до км. 46+068 едно платно с дължина - 2,352 км.

2. ул. „Дунав”

- от км. 46+068 до км. 46+655 едно платно с дължина - 0,587 км.

Край гр. Борово при км. 46+655.

Дължина на път III–501 Русе–Бяла в границите на гр.Борово - 2,939 км.

**21.Път III – 5101 (Бяла - Попово) – Пет Кладенци - Борово**

Начало на гр. Борово - при км. 5+011 .

Маршрут: 1. ул. „Дунав”

- от км. 5+011 до км. 5+817 едно платно с дължина - 0,806 км.

- от км. 5+817 до км. 6+330 участъка се дублира с път III - 501

- от км. 6+330 до км. 6+652 едно платно с дължина - 0,322 км.

Край гр. Борово при км. 6+652.

Дължина на път III – 5101 (Бяла - Попово) – Пет Кладенци - Борово в границите

на гр. Бяла - 1,128 км.

***Други населени места***

**22.НАСЕЛЕНИ МЕСТА - I-5**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	от км	до км	дълж. (м)
1	Волово	40+005	41+827	822
2	Бяла	51+634	52+867	1 233
3	Гара Бяла	55+557	56+985	1 428
4	Полско Косово	61+988	62+326	338

**23.НАСЕЛЕНИ МЕСТА - I-3**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Пейчиново	3+871	4+125	254

**24. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - II-21**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Русе	0+000	4+602	4602
2	Сливо поле	16+176	18+122	1946

**25. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - II-23**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Русе	0+000	4+486	4486
2	Ч.вода	8+868	11+153	2285
3	Н.село	15+817	18+698	2881

**26. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - II-54**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	г.Бяла	0+000	1+043	1043
2	Ценово	7+057	9+252	1195
3	Пиперково	14+073	16+141	2071
4	Караманово	19+352	22+200	2848

**27. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - II-51**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Бяла	0+000	2+707	2707
2	Копривец	14+793	16+590	1797
3	Л.Черковна	26+052	28+321	2269

**28. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - II-52**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Пиргово	4+125	6+938	2813
2	Мечка	10+174	11+755	1681
3	Стълпище	14+387	15+000	613

**29. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-501**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Русе	0+000	3+700	3700
2	Басарбово	4+934	7+177	2243

3	Иваново	15+972	17+986	2114
4	Две могили	30+451	33+497	3046
5	Борово	43+716	46+655	2939
6	Бяла	51+245	52+610	1365

### **30. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-202**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (м)
1	Щръклево	6+084	9+362	3278
2	Нисово	16+492	17+952	1460
3	Кацелово	33+470	36+872	3204

### **31. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-5001**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (м)
1	Две могили	4+465	6+611	2146
2	Широково	14+957	15+616	659
3	Острица	17+845	19+492	1647

### **32. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-5402**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (м)
1	Ценово	0+000	0+640	640
2	Обретеник	14+253	15+632	1279

### **33. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-5201**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (м)
1	Новград	0+000	1+115	1115
2	Джулюница	4+111	4+315	204

### **34. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-2001**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (м)
1	Писанец	1+250	5+419	4169
2	Ветово	10+437	14+116	3679
3	Глоджево	23+934	25+796	1862

### **35. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-2302**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (м)
1	Семерджиievo	4+540	5+866	1326
2	Ветово	15+076	19+050	3974
3	Сеново	30+395	31+738	1343

**36. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-2003**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Сеново	12+270	17+080	4810
2	Глоджево	24+700	26+400	1700

**37. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-2102**

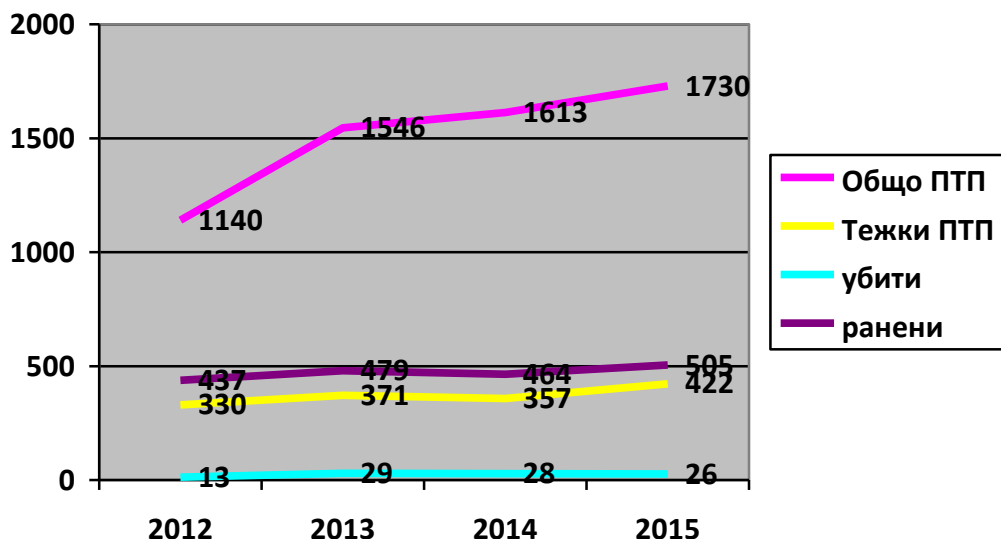
№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Сливо поле	0+000	0+458	458
2	Борисово	1+022	3+306	2284
3	Черешово	13+010	14+460	1450

**38. НАСЕЛЕНИ МЕСТА - III-5101**

№ по ред	НАСЕЛЕНО МЯСТО	ОТ КМ	ДО КМ	ДЪЛЖ. (М)
1	Борово	5+011	6+652	1641

*Анализ на пътнотранспортната обстановка на територията на област Русе за периода от 01.01.2012 г. до 31.12.2015 г.*

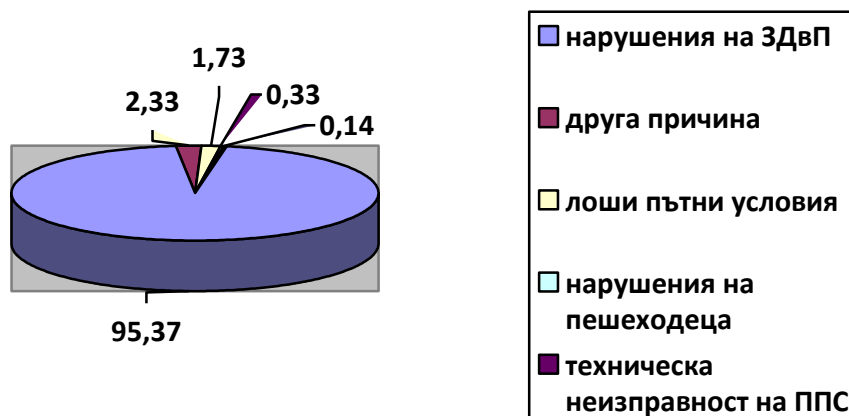
ГОДИНА	2012	2013	2014	2015
<b>ОБЩО ПТП</b>	1140	1546	1613	1730
<b>ТЕЖКИ ПТП</b>	330	371	357	422
<b>УБИТИ</b>	13	29	28	26
<b>РАНЕНИ</b>	437	479	464	505



фигура 1

#### ОСНОВА ПРИЧИНА ЗА ТПП

В 95,37% от случаите причина за ТПП са нарушенията на изискванията на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 6036 ТПП с 1823 ранени граждани /96,71%/ и 92 убити /95,83 %/. Поради друга причина 148 ТПП /2,33%/ с 3 убити /3,21%/ и 35 ранени /1,91%/. Лоши пътни условия 110 ТПП /1,73%/ с 4 ранени /0,21%/. Нарушения на пешеходец 21 ТПП /0,33%/ с 19 ранени /1,00%/ и 1 загинал /1,04%/. Техническа неизправност на ППС 9 /0,14%/ ТПП с 1 ранен /0,05%/.



фигура 2

#### НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧА

Най-често извършваното нарушение в региона от водачите е движение с несъобразена скорост - 2494 ТПП /39,40%/, при които са ранени 893 граждани /47,37%/,

а 47 са загинали /48.95%/. На следващо място е отнемане на предимство - 1740 ПТП /27,49%/, при които са ранени 525 участника /27,85%/ и 13 са загинали /13,54%/. Следват неспазване на дистанция - 605 ПТП /9,55%/ с 73 ранени /3,87%/ и 2 загинали /2,08%/.

#### *ПТП С УЧАСТНИЦИ УПОТРЕБИЛИ АЛКОХОЛ*

На територията на Област Русе са регистрирани 315 ПТП /4,97%/ с участници употребили алкохол с 9 загинали /9,37%/ и 151 ранени /8,01%/.

#### *ВИД НА ПТП*

Разпределението на ПТП в Област Русе по вид е следното:

Сблъскване между МПС - 4410 ПТП /69,67%/ с 646 ранени /34,27%/ и 37 загинали /38,54%/. На следващо място е блъскане в крайпътно съоръжение, в препятствие на пътя, стълб, дърво, скат или предпазна ограда - 1236 ПТП /19,52%/ с 353 ранени граждани /18,72%/ и 23 загинали /23,95%/. Блъскане на пешеходец - 400 ПТП /6,32%/ с 394 ранени /20,90%/ и 14 загинали /14,58%/. Друг вид на ПТП - 402 ПТП /6,35%/ с 71 ранени /3,76%/ и 4 загинали /4,16%/.

#### *ПО ДЕН ОТ СЕДМИЦАТА*

По дни от седмицата ПТП в региона са:

- Понеделник - 905 ПТП /14,29%/ с 268 ранени /14,21%/ и 15 загинали /15,62%/
- Вторник - 901 ПТП /14,23%/ с 248 ранени /13,15%/ и 16 загинали /16,66%/
- Сряда - 922 ПТП /14,56%/ с 248 ранени /13,15%/ и 6 загинали /6,25%/
- Четвъртък 931 ПТП /14,71%/ с 260 ранени /3 3,79%/ и 10 загинали /10,41 %/
- Петък - 1099 ПТП /17,36%/ с 330 ранени /17,50%/ и 15 загинали /15,62%/
- Събота - 843 ПТП /13,31%/ с 265 ранени /14,05%/ и 22 загинали /22,91%/
- Неделя - 728 ПТП /11,50%/ с 266 ранени /14,11 %/ и 12 загинали /12,50%/

#### *ПО ВРЕМЕ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО*

Най-много ПТП в Област Русе са станали в часовите интервали :

- между 10.00 - 11,00 часа - 348 ПТП /5,49%/ с 118 ранени /6,25%/ и 6 загинал /6,25%/
- между 17,00 - 18,00 часа - 529 ПТП /8,35%/ с 179 ранени /9,49%/ и 3 загинали /3,12%/
- между 18,00 - 19,00 часа - 400 ПТП /6,32%/ с 135 ранени /7,16%/ и 10 загинали /10,41%/

#### *ПО СЪСТОЯНИЕ НА ВРЕМЕТО И ОСВЕТЛЕНИЕ*

При облачно време са станали 759 ПТП / 11,99%/ с 200 ранени /10,61%/ и 12 загинали /3 2,50%/. При ясно време са станали 4698 ПТП /74,22%/ с 1466 ранени /77,77%/ и 70 загинали /72,91%/. При снеговалеж са станали 172 ПТП /2,71%/ с 34 ранени /1,80%/ и 2 загинали /2,08%/. При дъжд са настъпили 435 ПТП /6,87%/ с 118 ранени /6,25%/ и 5 загинали /5,20%/. При мъгла 208 ПТП /3,28%/ с 7 загинали /7,29%/ и 49 ранени /2,59%/. При силен вятър 5 ПТП /0,079%/. Запазва се тенденцията най-голям брой ПТП да настъпват в светлата част на денонощието. При дневно осветление са

станали 4933 ПТП /77,94 %/ с 1463 ранени /77,61%/ и 59 убити /61,45%/ . При тъмнина са станали 428 ПТП /6,76%/ с 23 убити /23,95%/ и 174 ранени /9,23%/ . При изкуствено осветление са настъпили 834 ПТП /13,17%/ с 201 ранени /10,66%/ и 10 загинали /3 0.41 %/ . При сумрак 134 ПТП /2,11 %/ с 47 ранени /2,49%/ и 4 загинали /4,16%/ .

#### **Най-аварийните пътища извън населените места са както следва:**

	<b>ПТП</b>	<b>Убити</b>	<b>Ранени</b>
<b>Русе - Бяла (I-5)</b>	832	32	210
<b>Русе - Силистра (II-21)</b>	134	7	103
<b>Русе - Разград (I-2)</b>	193	9	104

#### Настъпилите ПТП на територията на Област Русе по години в периода 2012, 2013, 2014 и 2015г.:

##### 2012г.

През периода от 01.01.2012 г. до 31.12.2012 г. в Русенски регион са регистрирани 1440 ПТП, при 330, от които са пострадали общо 450 души - 437 ранени и 13 убити.

#### *ОСНОВНА ПРИЧИНА ЗА ПТП*

В 96,04% от случаите причина за ПТП са нарушенията на изискванията на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 1383 ПТП с 424 ранени граждани /97,02%/ и 13 убити /100%/. Поради друга причина 38 ПТП с 5 ранени. Поради техническа неизправност 2 ПТП. Поради нарушение на пътника 2 ПТП с 2 ранени. Поради нарушение на пешеходеца 6 ПТП с 6 ранени. Поради лоши пътни условия 9 ПТП.

#### *НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧА*

Най-често извършваното нарушение в региона от водачите е движение с несъобразена скорост - 551 ПТП /38.2%./, при които са убити 7/53,8%/ и ранени 196 граждани /44,8%/. На следващо място е неспазване на предимство - 378 ПТП /26,2%/, при които са ранени 122 /27,9%/ и 2 загинали. Следват неспазване на дистанция - 139 ПТП /9,6%/ с 13 ранени. Останалите 26% от ПТП са настъпили поради други нарушения на водачите.

#### *ПТП С УЧАСТНИЦИ УПОТРЕБИЛИ АЛКОХОЛ*

На територията на ОДМВР - Русе са регистрирани 70 ПТП /4,8%/ с участници употребили алкохол, при които са ранени 28 участника и 1 е загинал.

#### *ВИД НА ПТП*

Разпределението на ПТП в региона по вид е следното:

Сблъскване между МПС - 651 ПТП /45,2%/ с 166 ранени /37,9%/ и 4 убити /30,7%/. На следващо място е блъскане в паркирано МПС - 161 ПТП /11,1%/ с 8 ранени граждани. Блъскане на пешеходец - 85 ПТП /5,9%/ с 90 ранени /20,5%/.

### *ПО ДЕН ОТ СЕДМИЦАТА*

По дни от седмицата ПТП в региона са:

- Четвъртък - 225 ПТП /15,6%/ с 55 ранени /12,5%/ и 1 убит.
- Петък - 256 ПТП /17,7%/ с 81 ранени /18,5%/.

### *ПО ВРЕМЕ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО*

Най-много ПТП в региона стават в часовете :

- между 15,00 - 16,00 часа - 107 ПТП /7,4%/ с 31 ранени и 1 убит
- между 17,00 - 18,00 часа - 115 ПТП /7,9%/ с 45 ранени и 1 убит

### *ПО СЪСТОЯНИЕ НА ВРЕМЕТО И ОСВЕТЛЕНИЕ*

При ясно време са станали 1146 ПТП /79,5%/ с 372 ранени /85,1%/ и 10 убити. При облачно време са настъпили 149 ПТП /10,3%/ с 41 ранени и 1 загинал. При снеговалеж са станали 59 ПТП /4,09%/ с 10 ранени и 2 загинали. При дъжд са настъпили 68 ПТП /4,7%/ с 13 ранени. При мъгла 17 ПТП с 1 ранен. Запазва се тенденцията най-голям брой ПТП да настъпват в светлата част на денонощието. При дневно осветление са станали 1117 ПТП /77,5%/ с 335 ранени /76,6%/ и 9 убити /69,2%/. При тъмнина са станали 130 ПТП /9,02%/ с 51 ранени /11,6%/ и 2 загинали. При изкуствено осветление са настъпили 163 ПТП /11,3%/ с 39 ранени /8,9%/ и 1 загинал. При сумрак 30 ПТП с 1 загинал и 12 ранени.

Най-аварийните пътища извън населените места са както следва:

	<b>ПТП</b>	<b>Убити</b>	<b>Ранени</b>
<b>Русе - Бяла (I-5)</b>	171	2	58
<b>Русе - Силистра (II-21)</b>	40	3	24
<b>Русе - Разград (I-2)</b>	45	1	20

2013г.

През периода от 01.01.2013 г. до 31.12.2013 г. в Русенски регион са регистрирани 1546 ПТП, при 371, от които са пострадали общо 508 души - 479 ранени и 29 убити.

### *ОСНОВНА ПРИЧИНА ЗА ПТП*

В 94,7% от случаите причина за ПТП са нарушенията на изискванията на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 1465 ПТП с 446 ранени граждани /93,1%/ и 29 убити /100%/. Поради друга причина 41 ПТП с 25 ранени. Лоши пътни условия 27 ПТП. Нарушения на пешеходеца 7 ПТП с 6 ранени. Техническа неизправност 3ПТП с 1 ранен. Нарушение на пътник 3ПТП с 1 ранен.

### *НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧА*

Най-често извършваното нарушение в региона от водачите е движение с несъобразена скорост - 621 ПТП /40,1%/, при които са убити 15 /51,7%/ и ранени 224



граждани /46,7%. На следващо място е отнемане на предимство - 442 ПТП /28,5%, при които са ранени 137 /28.6%/ и 2 загинали. Следват неспазване на дистанция - 143 ПТП /9,2%/ с 2 убити и 19 ранени. Навлизане в лентата за насрещно движение 46 ПТП /2,9%/ с 10 убити и 23 ранени. Останалите 19.3% от ПТП са настъпили поради други нарушения на водачите.

#### *ПТП С УЧАСТНИЦИ УПОТРЕБИЛИ АЛКОХОЛ*

На територията на ОДМВР - Русе са регистрирани 78 ПТП /5,04%/ с участници употребили алкохол, при които са ранени 49 участника и убити 6.

#### *ВИД НА ПТП*

Разпределението на ПТП в региона по вид е следното:

Сблъскване между МПС - 680 ПТП /43,9%/ с 136 ранени /28,3%/ и 12 убити. На следващо място е блъскане в крайпътно съоръжение, стълб, дърво или предпазна ограда - 298 ПТП /19,2%/ с 97 ранени граждани /20,2%/ и 10 убити /34,4%. Блъскане на пешеходец - 107 ПТП /6.9%/ с 105 ранени / 21,9%/ и 2 загинали.

#### *ПО ДЕН ОТ СЕДМИЦАТА*

По дни от седмицата ПТП в региона са:

- Вторник - 223 ПТП /14,4%/ с 73 ранени /15,2%/ и 5 убити
- Петък - 280 ПТП /18.1%/ с 70 ранени /14,6%/ и 6 загинали

#### *ПО ВРЕМЕ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО*

Най-много ПТП в региона стават в часовете :

- между 12,00 - 13,00 часа - 102 ПТП с 38 ранени и 1 загинал
- между 17,00 - 18,00 часа - 131 ПТП с 50 ранени и 1 загинал

#### *ПО СЪСТОЯНИЕ НА ВРЕМЕТО И ОСВЕТЛЕНИЕ*

При облачно време са станали 188 ПТП/12,1%/ с 48 ранени и 6 убити. При ясно време са станали 1162 ПТП /75,1%/ с 381 ранени /79,5%/ и 17 загинали. При снеговалеж са станали 35 ПТП с 8 ранени. При дъжд са настъпили 92 ПТП с 30 ранени и 1 загинал. При мъгла 68 ПТП с 5 убити и 12 ранени. Запазва се тенденцията най-голям брой ПТП да настъпват в светлата част на денонощието. При дневно осветление са станали 1184 ПТП /76,5%/ с 364 ранени /75,9%/ с 12 убити. При тъмнина са станали 111 ПТП /7,1%/ с 42 ранени и 10 убити. При изкуствено осветление са настъпили 207 ПТП /13,3%/ с 60 ранени и 5 убити. При сумрак 44 ПТП с 13 ранени и 2 загинали.

Най-аварийните пътища извън населените места са както следва:

	<b>ПТП</b>	<b>Убити</b>	<b>Ранени</b>
<b>Русе - Бяла (I-5)</b>	203	10	33
<b>Русе - Силистра (II-21)</b>	30	1	40
<b>Русе - Разград (I-2)</b>	48	2	22

2014г.

През периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2014 г. в Русенски регион са регистрирани 1613 ПТП, при 357, от които са пострадали общо 492 души - 464 ранени и 028 убити.

#### *ОСНОВНА ПРИЧИНА ЗА ПТП*

В 95,6% от случаите причина за ПТП са нарушенията на изискванията на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 1543 ПТП с 456 ранени граждани /98,2%/ и 28 убити /92,8%/. Поради друга причина 35 ПТП с 2 убити и 4 ранени. Лоши пътни условия 31 ПТП с 2 ранени. Нарушения на пешеходеца 2 ПТП с 2 ранени. Поради техническа неизправност 2 ПТП.

#### *НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧА*

Най-често извършваното нарушение в региона от водачите е движение с несъобразена скорост - 656 ПТП /40,6%/, при които са убити 14 /50%/ и ранени 243 граждани /52,3%/. На следващо място е отнемане на предимство - 430 ПТП /26,6%/, при които са ранени 110 /23.7%/ и 3 са загинали. Следват неправилно движение назад 117 ПТП с 16 ранени и 2 загинали. Неспазване на дистанция - 159 ПТП с 20 ранени. Навлизане в лентата за насрещно движение 37 ПТП с 13 ранени и 1 загинал.

#### *ПТП С УЧАСТНИЦИ УПОТРЕБИЛИ АЛКОХОЛ*

На територията на ОДМВР - Русе са регистрирани 86 ПТП /5,3%/ с участници употребили алкохол, при които са ранени 41 граждани.

#### *ВИД НА ПТП*

Разпределението па ПТП в региона по вид е следното:

Сблъскване между МПС - 750 ПТП /46,4%/ с 140 ранени /30,1%/ и 7 загинали. На следващо място е блъскане в крайпътно съоръжение, стълб, дърво или предпазна ограда - 306 ПТП /18,9%/ с 82 ранени граждани и 6 убити. Блъскане на пешеходец - 102 ПТП /6,3%/ с 96 ранени и 6 загинали. Блъскане на велосипедист 33 ПТП с 28 ранени и 3 загинали.

#### *ПО ДЕН ОТ СЕДМИЦАТА*

По дни от седмицата ПТП в региона са:

- Сряда - 247 ПТП /15,3%/ с 60 ранени и 4 загинали
- Петък - 273 ПТП /16,9%/ с 88 ранени и 5 загинали

#### *ПО ВРЕМЕ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО*

Най-много ПТП в региона стават в часовете:

- между 11,00 - 12,00 часа - 113 ПТП с 21 ранени и 2 загинали
- между 17,00 - 18,00 часа - 144 ПТП с 42 ранени и 1 загинал

### *ПО СЪСТОЯНИЕ НА ВРЕМЕТО И ОСВЕТЛЕНИЕ*

При облачно време са станали 239 ПТП/14,8%/ с 67 ранени и 5 убити. При ясно време са станали 1027 ПТП /63,7%/ с 301 ранени и 21 загинали. При снеговалеж са станали 66 ПТП с 13 ранени. При дъжд са настъпили 197 ПТП с 56 ранени и 1 загинал. При мъгла 83 ПТП с 1 убит и 27 ранени. Запазва се тенденцията най-голям брой ПТП да настъпват в светлата част на денонощието. При дневно осветление са станали 1285 ПТП /79,6 %/ с 380 ранени /81,8%/ с 21 убити. При тъмнина са станали 84 ПТП с 38 ранени и 5 убити. При изкуствено осветление са настъпили 216 ПТП /13.3%/ с 37 ранени и 2 загинали. При сумрак 28 ПТП с 9 ранени.

Най-аварийните пътища извън населените места са както следва:

	<b>ПТП</b>	<b>Убити</b>	<b>Ранени</b>
<b>Русе - Бяла (I-5)</b>	224	9	51
<b>Русе - Силистра (II-21)</b>	38	3	24
<b>Русе - Разград (I-2)</b>	54	2	38

### 2015г.

През периода от 01.01.2015 г. до 31.12.2015 г. в Русенски регион са регистрирани 1730 ПТП, при 422 от които са пострадали общо 531 души - 505 ранени и 26 убити.

### *ОСНОВНА ПРИЧИНА ЗА ПТП*

В 95,08% от случаите причина за ПТП са нарушенията на изискванията на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 1645 ПТП с 497 ранени граждани /98,41%/ и 24 убити /92,30 %/. Поради друга причина 34 ПТП /1,96%/ с 1 убит /3,84%/ и 1 ранен /0,19%/. Лоши пътни условия 43 ПТП /2,48%/ с 2 ранени /0,39%/. Нарушения на пешеходец 6 ПТП /0.34%/ с 5 ранени /0,99%/ и 1 загинал /3,84%/. Техническа неизправност на ППС 2 /0,11%/ ПТП.

### *НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧА*

Най-често извършваното нарушение в региона от водачите е движение с несъобразена скорост - 664 ПТП /38,38%/, при които са ранени 228 граждани /45,14%/, а 11 са загинали /42,30%/. На следващо място е отнемане на предимство - 490 ПТП /28.32%/, при които са ранени 156 участника /30,89%/ и 6 са загинали /23,07%/. Следват неспазване на дистанция - 164 ПТП /9,47%/ с 21 ранени /4,15%/.

### *ПТП С УЧАС ТНИЦИ УПОТРЕБИЛИ АЛКОХОЛ*

На територията на ОДМВР - Русе са регистрирани 80 ПТП /4,62%/ с участници употребили алкохол с 2 загинали /7,69%/ и 32 ранени /6,33%/.

### *ВИД НА ПТП*

Разпределението на ПТП в региона по вид е следното:

Сблъскване между МПС - 785 ПТП /45,37%/ с 179 ранени /35,44%/ и 13 загинали /50%/. На следващо място е блъскане в крайпътно съоръжение, в препятствие на пътя, стълб, дърво, скат или предпазна ограда - 353 ПТП /20,40%/ с 92 ранени граждани /18,21%/ и 4 загинали /15,38%/. Блъскане на пешеходец - 106 ПТП /6,12%/ с 103 ранени /20,39%/ и 6 загинали /23.07%/.

#### *ПО ДЕН ОТ СЕДМИЦАТА*

По дни от седмицата ПТП в региона са:

- Понеделник - 240 ПТП /13,87%/ с 63 ранени /12,47%/ и 7 загинали /26,92%/
- Вторник - 252 ПТП /14,56%/ с 71 ранени /14,05%/ и 5 загинали /19,23%/
- Сряда - 250 ПТП /14,45%/ с 69 ранени /13,66%/
- Четвъртък 269 ПТП /15,54%/ с 74 ранени /14,65%/ и 3 загинали /11,53%/
- Петък - 290 ПТП /16,76%/ с 91 ранени /18,01%/ и 4 загинали /15,38%/
- Събота - 217 ПТП /12,54%/ с 71 ранени /14,05%/ и 3 загинали /11,53%/
- Неделя - 212 ПТП /12,25%/ с 66 ранени /13.06%/ и 4 загинали /15,38%/

#### *ПО ВРЕМЕ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО*

Най-много ПТП в региона са станали в часовите интервали :

- между 14,00 - 15,00 часа - 123 ПТП /7,10%/ с 31 ранени /6,13%/ и 1 загинал /3,84%/
- между 17,00 - 18,00 часа - 139 ПТП /8,03%/ с 42 ранени /8,31%/
- между 18,00 - 19,00 часа - 119 ПТП /6,87%/ с 39 ранени /7,72%/ и 3 загинали /11,53%/

#### *ПО СЪСТОЯНИЕ НА ВРЕМЕТО И ОСВЕТЛЕНИЕ*

При облачно време са станали 183 ПТП / 10,57%/ с 44 ранени /8,71%/. При ясно време са станали 1363 ПТП /78,78%/ с 412 ранени /81,58%/ и 22 загинали /84,61%/. При снеговалеж са станали 12 ПТП /0,69%/ с 3 ранени /0,59%/. При дъжд са настъпили 130 ПТП /7,51%/ с 37 ранени /7,32%/ и 3 загинали /11,53%/. При мъгла 40 ПТП /2,31%/ с 1 убит /3,84%/ и 9 ранени /1.78%/. При силен вятър 2 ПТП /0,11%/. Запазва се тенденцията най-голям брой ПТП да настъпват в светлата част на денонощието. При дневно осветление са станали 1347 ПТП /77.86 %/ с 384 ранени /76,03%/ и 17 убити /65,38%/. При тъмнина са станали 103 ПТП /5,95%/ с 6 убити /23,07%/ и 43 ранени /8,51%/. При изкуствено осветление са настъпили 248 ПТП /14,33%/ е 65 ранени /12,87%/ и 2 загинали /7,69%/. При сумрак 32 ПТП/1,84%/ с 13 ранени /2,57%/ и 1 загинал /3,84%/.

Най-аварийните пътища извън населените места са както следва:

	<b>ПТП</b>	<b>Убити</b>	<b>Ранени</b>
<b>Русе - Бяла (I-5)</b>	234	11	68
<b>Русе - Силистра (II-21)</b>	26	0	15
<b>Русе - Разград (I-2)</b>	46	4	24
<b>Русе - Кубрат (II-23)</b>	12	0	3

#### **АНАЛИЗ НА СИЛНИТЕ И СЛАБИТЕ СТРАНИ, БЛАГОПРИЯТНИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И ЗАПЛАХИТЕ НА ОБСТАНОВКАТА В ОБЛАСТ РУСЕ ПО**

## ОТНОШЕНИЕ НА ПЪТНО – ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ И ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ

Силни страни	Слаби страни
<ul style="list-style-type: none"> <li>• На територията на Област Русе са развити всички видове транспорт;</li> <li>• Налична е добра свързаност между населените места в областта;</li> <li>• Реализират се проекти за развитие и модернизация на транспортната система;</li> <li>• Налична е система за обследване на пътищата на територията на областта</li> <li>• Добре изградена и работеща областна комисия за безопасност по пътищата</li> <li>• Наличие на общински комисии/съвети по безопасност</li> <li>• Наличие на общински нормативни документи за безопасност на движението</li> <li>• Въведени са учебни програми за повишаване културата по безопасност на движението сред подрастващите на територията на областта</li> <li>• Провеждат се ежегодни състезания по безопасност на движението</li> <li>• Ежегодно се отбелязва Европейската седмица на мобилността и Европейски ден без автомобили</li> <li>• Налично е добро партньорство с НПО за осъществяване на съвместни проекти за безопасност на движението</li> <li>• Наличие на университетска база с възможности за прилагане на научен подход при анализа и оценката на факторите, водещи до ПТП и пътно-транспортен травматизъм</li> <li>• Наличие на обща воля в Европейския съюз за намаляване на пътно-транспортния травматизъм до 2020 год. с основен акцент детския такъв</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Незадоволитено състояние на техническите параметри и нивото на поддръжка на настоящата транспортна инфраструктура в Област Русе</li> <li>• Липса на периодичен анализ и общи сведения за състоянието на транспортната система</li> <li>• Труден достъп и лоши условия на транспортната инфраструктура, свързваща селата и нарастваща нужда от мобилност</li> <li>• Недостатъчната степен на координация между различните видове транспорт</li> <li>• Висок брой на жертвите и ранените при ПТП на територията на областта</li> <li>• Увеличаване на броя на собствениците на автомобили</li> <li>• Липса на постоянни инвестиции, водеща до проблеми, свързани с безопасността и рисковете от инциденти</li> <li>• Лошо състояние на автомобилния парк</li> <li>• Недостатъчен контрол за техническата изправност и годност на транспортните средства</li> <li>• Липса на мерки за въвеждане на алтернативен транспорт (VELOALEI, площадки за каране на скейтборд, ролери и др.)</li> <li>• Ниска култура по безопасност на участниците в движението по пътищата и растяща агресия</li> <li>• Лошо състояние на част от подлезите</li> <li>• Липса на достатъчно места за паркиране, което затруднява пешеходния трафик</li> <li>• Лошо състояние на материално техническата база (МТБ) и недостатъчен капацитет при учителите за качествени програми по безопасност на движението</li> <li>• Недостатъчно участието на родителите при осъществяване на</li> </ul>

	<p>мерки по безопасност при децата</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ниско ниво на шофьорските курсове</li> <li>• Липса на нормативна равнопоставеност между отговорностите на институциите и гражданите при неспазване на нормативно заложените мерки за безопасност</li> <li>• Прилагане на част от действащото законодателство по целесъобразност, което води до липса на доверие в правоприлагащите органи</li> <li>• Недостатъчното използване на мултидисциплинарния подход</li> <li>• Недостатъчно ангажиране на здравната общност, която по европейските стандарти трябва да има водеща роля за намаляване на последиците от пътно-транспортния травматизъм</li> <li>• Недостатъчно отчитане на психологическите фактори и поставяне на акцент главно върху репресивната политика</li> <li>• Промени в нормативната база „на парче” и недостатъчно участие на гражданското общество в оценката на ефективността на прилаганите мерки за пътна безопасност</li> <li>• Неэффективна система за събиране на финансовите средства от наложените санкции, особено на чуждестранни водачи</li> <li>• Липса на система за надграждащо обучение по шофиране при екстремни условия и преподготовка на водачите, адекватни на промените в нормативната база</li> <li>• Наличие на субективен подход от правоприлагащите органи по отношение на действащи текстове от Наказателния кодекс</li> </ul>
<b>Възможности</b>	<b>Заплахи</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повишена финансова подкрепа от ЕС на развитие на транспортната инфраструктура</li> <li>• Използване на оперативните програми по изграждане на важни транспортни проекти и повишаване на културата на участниците в движението</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Недостиг на финансови ресурси за дейностите по поддръжка на транспортната система и за кампании по обществена безопасност</li> <li>• Липса на интегриран подход към безопасността на движението на национално и регионално ниво</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прилагане на добри практики от други страни на ЕС</li> <li>• Въвеждане на нови технологии за пътна безопасност в съответствие с европейските директиви за безопасно движение</li> <li>• Развитие на публично частните партньорства (ПЧП)</li> <li>• Развитие на железопътния транспорт</li> <li>• Развитие на трансгранични проекти за подобряване на безопасността на движението</li> <li>• Използване на част от събраните глоби за инвестиране в безопасността на движение по пътищата</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Закъсняло въвеждане на нови технологии и късно подобряване на състоянието на съществуващата транспортна инфраструктура съобразно европейските норми и стандарти</li> <li>• Безопасността на движението и ролята за информираност на обществото се счита само задача на КАТ</li> <li>• Липса на социално регулиране, контрол по безопасността и професионално обучение в пътният сектор, растящите рискове от катастрофи и лошо качество на услугите</li> <li>• Задълбочаване на дисбаланса между броя на автомобилите участващи в пътният трафик, тяхното техническо състояние и състоянието на пътната мрежа</li> </ul>
---	---

### 3. ЦЕЛ И ВИЗИЯ

#### 3.1 ВИЗИЯ ЗА БЕЗОПАСНО ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Визията за безопасно движение по в Област Русе е съобразена с визията изведена в Националната стратегия, а именно:

„Безопасността на движението е право и отговорност на всички”, която е заложена и в настоящата Стратегия.

#### 3.2 ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

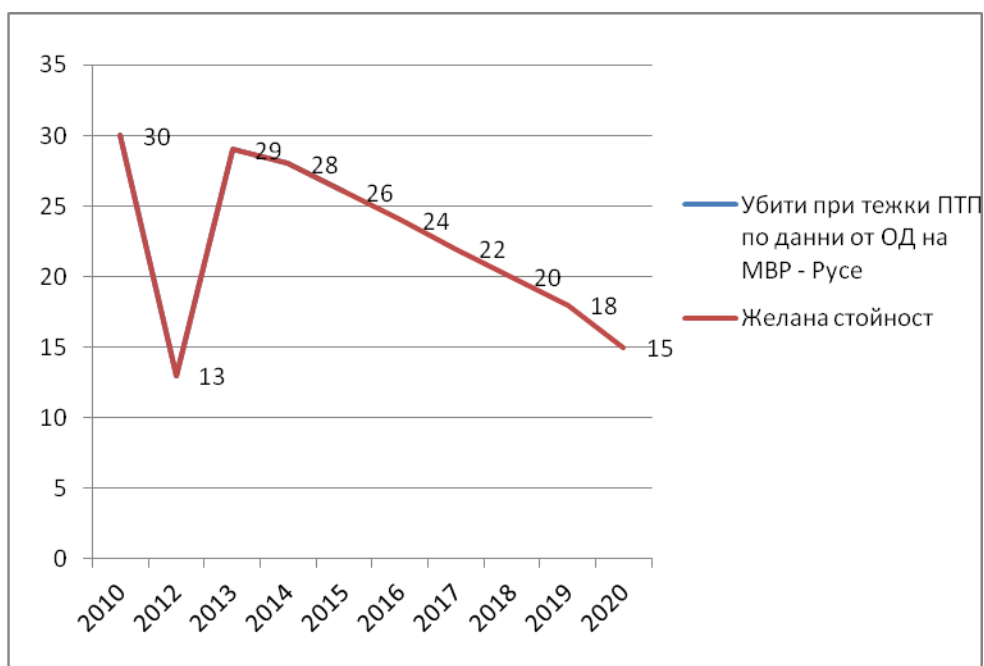
Основната цел на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Русе 2012 – 2020г. е създаване на условия за постоянно намаляване на броя на ПТП и броя на загиналите и ранените граждани при тях. За постигане на основната цел е необходимо тясно сътрудничество между властите на различни нива, установяването на постоянна комуникационна рамка между институциите и гражданите, определяне на проблемно-ориентирани мерки за намаляване на степента на нарушаемост, редовно събиране на данни за безопасността на движението и др.

Количественото измерение на заложената основна цел по показатели за 2020г. спрямо 2010г. е следното:

##### 3.2.1 Темп на намаляване на убитите при ПТП до 2020 год. на база 2010 год. за Русенска област

Година/период	Брой убити при тежки ПТП по данни от ОД на МВР - Русе	Индикативна стойност
2010	30	30

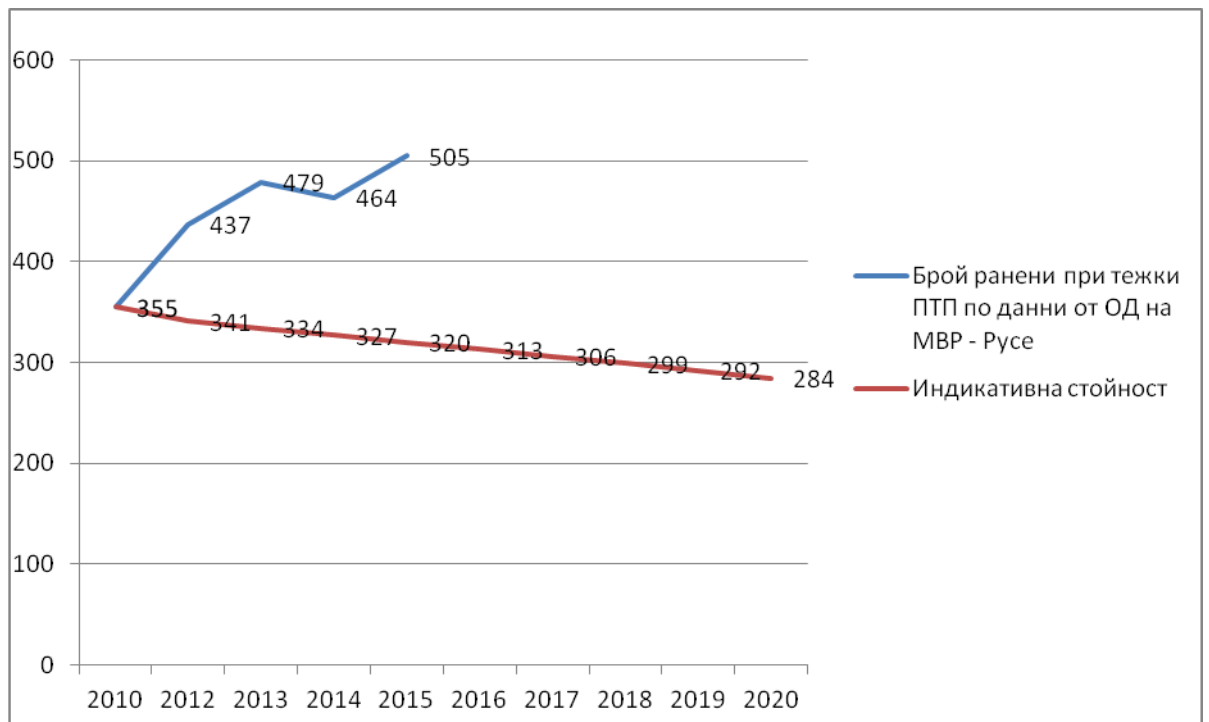
2012	13	13
2013	29	29
2014	28	28
2015	26	26
2016		24
2017		22
2018		20
2019		18
2020		15



### 3.2.2 Темп на намаляване на тежко ранените с 20% до 2020 на база 2010 год. за Русенска област

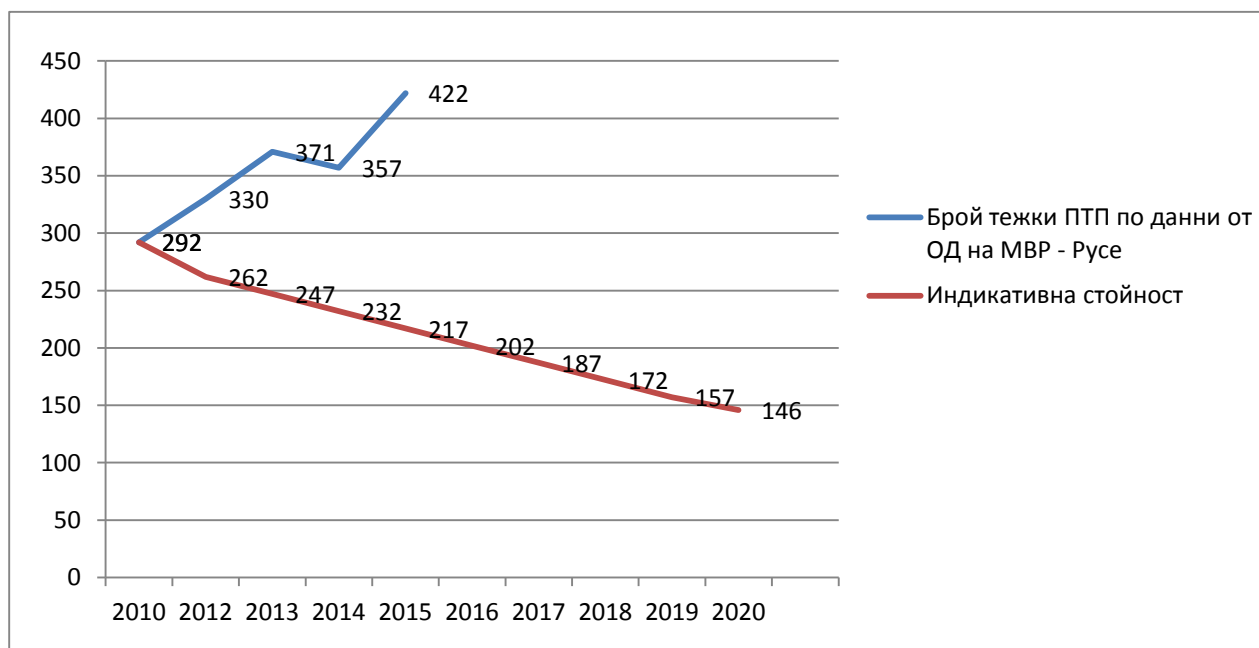
Година/период	Брой ранени при тежки ПТП по данни от ОД на МВР - Русе	Индикативна стойност
2010	355	355
2012	437	341
2013	479	334
2014	464	327
2015	505	320
2016		313
2017		306
2018		299
2019		292
2020		284





**3.2.3 Темп на намаляване на общия брой на ПТП с 50% до 2020 година на база 2010 год.**

Година/период	Брой тежки ПТП по данни от ОД на МВР - Русе	Индикативна стойност
2010	292	292
2012	330	262
2013	371	247
2014	357	232
2015	422	217
2016		202
2017		187
2018		172
2019		157
2020		146



За постигане на основната цел на Стратегията, ще се работи в следните **приоритетни направления**:

1. Подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура, моторните превозни средства и организацията на движението по пътищата на Област Русе;
2. Ограничаване на агресията по пътищата в област Русе;
3. Намаляване броя на децата-жертви на пътя в област Русе.

### 3.3 ПРИОРИТЕТИ, ЦЕЛИ И МЕРКИ/СПЕЦИФИЧНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО:

	<b>Цел 1</b>	<b>Развитие и модернизация на пътната инфраструктура в населените места на област Русе</b>
		<p>1. Промяна на инфраструктурата, която да улеснява пешеходния трафик</p> <p>2. Периодична рехабилитация на пътната настилка за отстраняване на възникнали неравности и пропадания</p> <p>3. Създаване на по-добри условия /алеи и площадки/ за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове</p> <p>4. Подобряване организацията на движение и осигуряване на безопасност по бул. „България”, чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- възстановяване на съществуващите подлези и изграждане на пешеходни пасарелки;</li> <li>- използване на записващи устройства /камери/ на места с концентрация на движението;</li> <li>- поставяне на сигнализация на всички автобусни спирки в участъка от пътен възел „Христо Ботев” до пътен възел „Охлюва”, гр. Русе;</li> <li>- Монтиране на преградни пана в средната ивица в участъка от пътен възел „Хр. Ботев” до пътен възел „Родина” в гр. Русе /По бул. “Христо Ботев” поставяне на преградни пана на нерегламентираните места за преминаване на граждани и изграждане на пасарелка;</li> </ul> <p>5. Комуникационно-транспортно обслужване на крайпътните имоти по входно – изходните артерии на гр. Русе – чрез изграждане на локални платна с ширина 6.0 м.</p> <p>6. Изграждане на система за видео-наблюдение на конфликтни и възлови точки на пътищата в гр.Русе</p> <p>7. Максимално обезопасяване на пешеходните пътеки, изразяващо се в:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършване на оглед и периодично опресняване с боя на хоризонталната</li> </ul>

**Приоритет 1**  
**Подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура, моторните превозни средства и организацията на движението по пътищата на Област Русе;**

**Мерки:**

	<p>маркировка, като преуритет са местата до училищата, детски градини, обществени сгради и др.;</p> <p>- поставяне на повече предупредителни знаци пред пешеходните пътеки, на легнали полицаи и бягащи жълти светлини на критични места за пешеходци в централната част на града, където движението е скоростно и еднопосочно с повече от една лента за движение в едната посока</p> <p>8. Периодично опресняване на маркировка на Общинската пътна мрежа в общините от Област Русе</p> <p>9. Извършване на оглед пред всички училища, детски градини, животновъдни обекти, велопътеки и други обществени сгради, които се посещават от населението и поставяне на вертикална сигнализация.</p> <p>10. Използване на записващи устройства /камери/ на места с висока концентрация на движението.</p> <p>11. Извършване на преглед на поставените мантинели пред автобусните спирки и корекция на дължината им при необходимост.</p> <p>12. Периодично обследване на всички ЖП прелези на територията на Област Русе</p> <p>13. Поставяне на паник бутон до ръководител движение за принудително спиране, само за прелезите близки до ЖП гарите</p> <p>14. Осъществяване на засилен контрол на МПС превозващи деца</p> <p>15. Осъществяване на дейности по контрол при промяна постоянната организация на движението въведена със заповед за временна организация на безопасността на движението (ВОБД)</p> <p>16. Реконструкция и изграждане на ЖП прелез в с. Иваново</p> <p>17. Изграждане на бул. „Тутракан”, гр. Русе като четирилентова улица, гр. Русе</p> <p>18. Проектиране и изграждане на булевардите: „Бозвели”, „Придунавски” и „Родина” в гр. Русе</p> <p>19. Проектиране и изграждане на велоалеи в гр.</p>
--	--

	<p>Русе и др. населени места</p> <p>20. Изграждане на пешеходния подлез на бул. „Липник” – бул. „Цар Освободител” в гр. Русе</p> <p>21. Разработване на програма и изпълнение на мерки за увеличаване на регламентираните паркинги в гр. Русе и др. населени места.</p> <p>22. Анализиране на кръстовищата с голяма концентрация на МПС и ПТП с последваща промяна на фазите на светофарните уредби.</p> <p>23. Обозначаване на BUS ленти на улиците, позволяващи това и използването им при необходимост от екипите на Центрове за Спешна Медицинска Помощ (ЦСМП).</p> <p>24. Полагане на трайна маркировка и поддържането ѝ на платната за движение.</p> <p>25. Обезопасяване чрез мантинели и др. еластични огради на път II-51 Бяла – Попово в участъка през с. Копривец, Община Бяла</p>
<b>Цел 2</b>	<b>Повишаване сигурността на пътищата извън населените места в област Русе</b>
<b>Мерки:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Периодичен преглед и актуализация на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка в участъците, в които няма видимост, участъците с концентрация на ПТП и др.</li> <li>2. Периодична поддръжка на пътищата съгласно чл. 3 (1) от ЗДП, проверка на изправността на маркировката и сигнализацията за съответния клас път, организация на движението по тях така, че да осигурят условия за бързо и сигурно придвижване и за опазване на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства</li> <li>3. Проектиране и разширяване пътното платно на път IV – 50012 Ботров – Стърмен – Бяла в участъка с. Стърмен от км. 12+138 до км. 15+427</li> <li>4. Полагане на пътна маркировка на път RSE 1101/III – 202, Русе – Щръклево/ - Красен/</li> <li>5. Поставяне на забранителен знак 20 тона на път RSE 1101/III – 202, Русе – Щръклево/ - Красен/</li> <li>6. Разширяване на път RSE 111/RSE 1110,</li> </ol>

		<p>Иваново – Червен/ - Табачка – 4.4 км.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Кастрене на клони и храстовидна растителност на път RSE 1108/III – 501, Русе – Две могили/ - Ивановски скални църкви.</li> <li>8. Подобряване организацията на движение по обходни маршрути при временно затваряне на международен път Русе – Бяла при извършване на спасителни операции</li> <li>9. Забрана за движението на транспортни средства с животинска тяга на път I-5, I-2, I-3 и път II-51, II – 54</li> <li>10. Проектиране и основен ремонт на път RSE 1022 Виноград-/Бистренци – Дряновец/ от км. 3+000 до км. 5+900, поради почти непроходимостта на пътя</li> <li>11. Рехабилитация на път II – 51 Бяла – Попово от км. 0+060 до км. 15+725, с предимство в участъка между км. 0+060 до км. 3+000</li> <li>12. Монтиране на автоматична следяща система /АСС/ за наблюдение състоянието на пътя и движението на ППС в участъка между км. 58+900 до км. 59+500 на път I – 5 Русе – В. Търново /разклона за гр. Плевен/</li> <li>13. Реконструкция и възстановяване на панорамен път (Русе – Велико Търново) – Пиргово – Мечка – Нов град – Свищов от км. 0+000 до км. 34+000</li> <li>14. Изграждане на южен – югоизточен обходен път на гр. Русе (от път I-5 Русе – В. Търново през път I-2 Русе – Разград – Варна до републикански път II-21 Русе – Силистра</li> <li>15. Реконструкция и изграждане на четири лентов път I-5 Русе – Велико Търново от км. 6+600 до км. 65+200</li> <li>16. Реконструкция и изграждане на четири лентов път I-2 Русе – Разград – Варна от км. 12+208 до км. 37+300</li> <li>17. Препроектиране на жп. надлез, реконструкция и удвояване на път II – 21 Русе – Силистра от км. 0+000 до км. 0+291</li> <li>18. Да се преразгледат участъците с концентрация на ПТП по първокласен път I-5 Русе – Бяла, като се актуализира сигнализацията с пътни знаци, които да информират участниците в движението за</li> </ol>
--	--	--

		<p>опасностите.</p> <p>19. Опресняване на маркировката в участъците от републиканската пътна мрежа (РПМ) включени по проект „Транзитни пътища IV” ЛОТ №8.</p> <p>20. Дейности по Републикански път I-2 Русе – Разград: изграждане на локално платно в участъка от км. 1+740 до км. 3+986, изграждане на локално платно в участъка от км. 4+354 до км. 5+100; изграждане на локално платно в участък от км. 4+500 до км. 7+515; изграждане на локално платно в участък км. 11+435 до км. 12+208; изграждане на локално платно в участък км. 11+508 до км. 12+208</p> <p>21. Дейности по Републикански път I-5 Русе – В. Търново: изграждане на локални платна от двете страни на пътя в участъка от км. 3+130 до км. 12+000; изграждане на четири ленти за движение в участъка от км. 6+600 до км. 12+000 и допълнително ситуиране на локалните платна</p> <p>22. Монтиране на метални мрежи в участъци с опасност от падащи камъни</p> <p>23. Поставяне на указателни табели за начало и край на Община Ценово, на границата с Великотърновска област към с. Вардим, Община Свищов</p> <p>24. Проектиране и разширяване пътното платно на път RSE 1210 -разклон Ценово-Долна Студена-разклон Ботров- / 4+400 км./</p> <p>25. Проектиране и разширяване пътното платно на път RSE 1211 -в участъка Белцов-Беляново- до разклона за Кривина/ 12 км./</p> <p>26. Рехабилитация на път RSE 3212 - Караманово-Новград- / 7+200км./, път RSE 1211 -разклон Ценово –Белцов-/5 км./, и път Кривина – Новград /4+800 км./</p> <p>27. Периодична рехабилитация на пътната настилка за отстраняване на неравности на пътя от републиканската пътна мрежа гара Бяла-Ценово и ул. „Етър” в с.Ценово</p> <p>28. Рехабилитация на пътната настилка за отстраняване на неравности на пътя от републиканската пътна мрежа Ценово-до</p>
--	--	--

		<p>разклона за Джулюница и Пиперково</p> <p>29. Подобряване на комуникационно-транспортното обслужване на прилежащите имоти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изграждане на локални платна от двете страни на пътя</li> <li>- Изготвяне в идейна фаза на проект за комуникационно-транспортно обслужване на крайпътните имоти, който да се съгласува с Агенция „Пътна инфраструктура” – София, като се предвидят бъдещите планове за реконструкция, разширение и развитие на първокласните пътища I – 2 Русе – Разград и I – 5 Русе – В. Търново.</li> </ul> <p>31. Обезопасяване на кръстовища по път I-2 Русе – Разград:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кръстовище при км. 1+730 (в близост до кръгово кръстовище „Дунав мост”).</li> <li>- кръстовището при км. 9+377 (разклон за дом „Майка и дете”) и</li> <li>- кръстовището при км. 12+208 (разклон републикански път II-23 Русе – Кубрат и общински път за кв. Средна кула).</li> </ul> <p>32. Вземане на мерки за внедряване на интелигентни транспортни системи (ИТС) в отсечката Русе – Бяла</p> <p>33. Ежегодно почистване на общински и републикански пътища от храсти и клони с цел подобряване на просвета на пътя</p>
	<b>Цел 3</b>	<b>Подобряване организацията на движение в районите около учебните заведения</b>
	<b>Мерки:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Допълнителни мерки за осигуряване на безопасността на децата през учебния период в населените места, където има голяма концентрация на движението край училищата</li> <li>2. Оглед на пътната маркировка, изкуствените неравности в района на всички училища в областта, както на оградите и осветителни съоръжения, като част от превантивните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред децата и учениците</li> <li>3. Сигнализиране със светещи знаци на пешеходните пътеки при всяко училище в Община Русе</li> <li>4. Инициране на промени на инфраструктурата в района на детските</li> </ol>



		градини и училищата, които ще улеснят и обезопасят пешеходния трафик и ще доведат до намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред децата и учениците
	<b>Цел 4</b>	<b>Въвеждане и популяризиране на алтернативни методи за придвижване</b>
	<i>Мерки:</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проектиране и изграждане на велоалеи в гр. Русе и др. населени места</li> <li>2. Проектиране на изграждане на веломаршрути до исторически и културни забележителности</li> <li>3. Развитие на градски ж.п. транспорт</li> </ol>
	<b>Цел 5</b>	<b>Модернизация и повишаване на техническата изправност на транспортните средства</b>
	<i>Мерки:</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Въвеждане на данъчни преференции за МПС от европейски тип (евро 4,5)</li> <li>2. Осъществяване на контрол върху изпълнението на разпоредбите на чл. 129 от ЗДП относно опаковането, маркирането и превозването на опасни товари съгласно изискванията на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR)</li> <li>3. Осъществяване на контрол върху изпълнението на разпоредбите на чл. 147 (5) относно прегледите на техническата изправност на МПС</li> </ol>
<b>Приоритет2</b> <b>Ограничаване на агресията по пътищата на област Русе</b>	<b>Цел 1</b>	<b>Повишаване транспортната култура на участниците в движението и уязвимите групи на пътя</b>
	<i>Мерки:</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изпълнение на дейности за промяна на поведението, както на пешеходците, така и на водачите, за подобряване на безопасността на движение при съвместно ползване на пътищата</li> <li>2. Разработване и провеждане на ефективни програми за безопасно ходене пеша</li> <li>3. Провеждане на изследвания, които да открият и запълнят празнотите в знанията на гражданите. Разработване на ефективни програми въз основа резултатите от изследванията и превръщането им в държавна политика</li> </ol>

<p><b>Цел 2</b></p>	<p><b>Подобряване на сътрудничеството между властите, свързаните сектори и НПО за повишаване на безопасността</b></p>
<p><i>Мерки:</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Участие в междуведомствени проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота, включително на децата и учениците</li> <li>2. Изготвяне на проекти по трансгранично сътрудничество с Румъния</li> <li>3. „Провеждане на обучения на регионалните структури на съставните части на Единната спасителна система, доброволните организации, имащи отношение по прилагането на Механизма за гражданска защита на Европейския съюз”</li> <li>4. Кандидатстване по Програма „Регионално развитие” за разработване и изграждане на Система за регулиране на светофарните уредби в град Русе за предоставяне на зелен сигнал на автомобили със специален режим на движение.</li> <li>5. Кандидатстване по Програма „Регионално развитие” за разработване и изграждане на Система за видеонаблюдение на възловите пътни кръстовища в град Русе.</li> <li>6. Разработване и изпълнение на проекти за изграждане на светофарни уредби или алтернативни решения за осигуряване на безопасността на входно-изходните кръстовища към Първа регионална служба по „Пожарна безопасност и защита на населението” (РСПБЗН) - Русе, гр. Русе, бул. „Трети март” № 23, Втора РСПБЗН-Русе, гр. Русе, бул. „България” № 300 и Група „Спасителна дейност”, гр. Русе, кв. Долапите, местност „Чаталест дол” на ОУПБЗН-Русе и входно-изходното кръстовище на ЦСМП-Русе, кв. Дружба</li> <li>7. Изготвяне на предложения за допълване на действащото законодателство (Закон за движението по пътищата (ЗДП)):       <ul style="list-style-type: none"> <li>- пътен знак Е 23 да се отнася и за републиканската пътна мрежа;</li> <li>- пътен знак В 2 да се добави с В2А с</li> </ul> </li> </ol>

	<p>параметри температура. – (необходимо е становище на Областно пътно управление (ОПУ))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- въвеждане на картотека на гражданите от ЕС без адрес в България, към които е взето административно отношение по ЗДП</li> <li>- въвеждане на принудителни административни мерки за граждани от страни членки на ЕС и такива извън ЕС</li> </ul> <p>8. Приемане на инициатива за законодателни мерки с промяна и стриктно спазване на ЗДП в частта - права и задължения на другите участници в движението – чл. 179 ал.1 т.6 от ЗДП, чл. 113 от ЗДП.</p>
<b>Цел 3</b>	<b>Повишаване на информираността на обществото</b>
<b>Мерки:</b>	<p>1. Провеждане на информационни кампании и събития относно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Безопасността на децата пешеходци;</li> <li>- Безопасността при превоз на деца и ученици;</li> <li>- Пътно транспортни произшествия с деца водачи настъпили поради слаб родителски контрол, предоставяне на ключове от семейни автомобили, мотоциклети и др.;</li> <li>- Ползване на предпазните колани от пътниците на задните седалки , седалките за деца в автомобилите, предпазните каски от водачите на двуколесни ППС, светлоотразителни жилетки за деца, пешеходци и водачи;</li> <li>- Мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата;</li> <li>- Взетите мерки за безопасност по пътищата;</li> </ul> <p>2. Участие на всички общини в Европейската седмица на мобилността (16 – 22 септември) с акцент Европейския ден без автомобили - 22 септември.</p> <p>3. Систематизиране и популяризиране в област Русе на „добри практики” за опазване на живота и здравето на децата в пътното движение.</p> <p>4. Популяризиране на резултатите от прилагането на системата за възпитанието и обучението на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата (БДП) в детската градина и училището.</p>
<b>Приоритет 3</b>	

<p><b>намаляване броя на деца – жертви на пътя в област - Русе</b></p>	<p><b>Цел 1</b></p>	<p><b>Развитие и прилагане на образователни програми за деца и младежи</b></p>
	<p><i>Мерки:</i></p>	<p>1. Обучителни дейности за 16-18 годишни ученици, вкл. видеопоказ на трите късометражни филма, предоставени от Министерството на здравеопазването (МЗ) в рамките Националната кампания за ограничаване на пътния травматизъм по проекта „Информирани и здрави” през 2011 година, ориентирани към най-честите травми:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при управление на МПС с несъобразена скорост,</li> <li>- при управление на МПС след употреба на алкохол и психоактивни вещества,</li> <li>- при неспазване на правилата за движение по пътищата.</li> </ul> <p>2.Организиране и провеждане на областни състезания, викторини, конкурси и други изяви на знанията и уменията на децата и учениците по БДП, за постигане на ангажираност и съпричастност при опазване на подрастващите в пътното движение и популяризиране на принципите на безопасност на движението.</p> <p>3.Усъвършенстване на специализираната превенция за намаляване на травматизма с децата, юношите, младите водачи и др. рискови групи участници в движението</p> <p>4. Задължително обучение в училищата за правата и задълженията на пешеходците от квалифицирани преподаватели.</p>
	<p><b>Цел 2</b></p>	<p><b>Разработка и прилагане на програми за работа с родители</b></p>
	<p><i>Мерки:</i></p>	<p>1. „Училище за родители „Децата - участници в движението” - образование на родителите за обучение и възпитание на децата за „защитно поведение” за предпазване от ПТП</p>
	<p><b>Цел 3</b></p>	<p><b>Подобряване на материалната база в училищата и повишаване капацитета на учителите</b></p>
	<p><i>Мерки:</i></p>	<p>1. Създаване и развиване на учебно-материална база като необходимост за качествен и ефективен процес на възпитание и обучение по безопасност на движението по пътищата</p>



## 4. ЦЕЛЕВИ ГРУПИ

Систематизацията на целевите групи се обуславя приоритетно според степента на тяхната уязвимост, според честотата на участието им в пътния травматизъм и необходимостта от конкретна превенция.

- Пешеходци;
- Велосипедисти;
- Мотоциклетисти и мотопедисти;
- Движение в градска среда;
- Нови водачи;
- Водачи в напреднала възраст;
- Неправоспособни водачи;
- Пътници;
- Деца;
- Професионални водачи на МПС.

## 5. МОНИТОРИНГ И ОТЧЕТ

Стратегията е отворен документ и може да бъде допълвана с други дейности и мерки. Мониторингът и отчетът за изпълнението ѝ ще се извършва периодично /на 6 месеца/ от общинските комисии по безопасност на движението и Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, съгласно следните индикатори:

- ❖ Брой ПТП в областта
- ❖ Брой пострадали граждани /вкл. деца, пешеходци, велосипедисти и т.н./
- ❖ Брой поставени нови пътни знаци
- ❖ Брой възстановени или изградени светофарни уредби
- ❖ Км. възстановена хоризонтална маркировка
- ❖ Брой изградени/ възстановени/ рехабилитирани пътни съоръжения
- ❖ Км. изграден /възстановен/ рехабилитиран път
- ❖ Бр. извършени контролни проверки
- ❖ Бр. съвместни мероприятия на контролните органи
- ❖ Бр. проведени информационни и обучителни мероприятия

Ключови индикатори:

	<i>2010г.</i>	<i>2020г.</i>
Брой убити при ПТП	30	15
Брой тежко ранени при ПТП	355	284
Брой ПТП	292	146

